Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 189 (5560) 12 августа 1943 г., четверг ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Указ Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).

Майор В. Коротеев. — Подробности боев за районный центр и станцию Хотынец (2 стр.).

Полковник Н. Чухин. — Развитие прорыва танковым соединением (2 стр.).

Полковник А. Васильев. — Некоторые вопросы авиационного наступления (2 стр.).

Майор М. Зотов. — О недостатках одного орг-инструкторского отдела (3 стр.).

Семен Кирсанов. — Орлам! (3 стр.).

Гвардии подполковник Хаджи-Мурат Мугуев. — Воинская почесть раненым героям-белгородцам (3 стр.).

Майор Д. Журавлев. — О кинообслуживании фронтовиков (3 стр.).

Майор Е. Габрилович. — На западном берегу Северного Донца (3 стр.).

А. Авдеенко. — Традиции героя (4 стр.).

Боевые задачи артиллеристов-зенитчиков

Борьба в воздухе продолжается с прежним ожесточением. Немцы, пытаясь ослабить натиск наших войск, бросают в бой крупные авиационные силы. Советская авиация дает решительный отпор врагу. Прочно удерживая инициативу в своих руках, наши летчики, как правило, срывают замыслы воздушного противника, наносят ему огромные потери. Нельзя, однако, предполагать, что силами одной только авиации можно полностью парализовать немцев в воздухе, упреждать и парировать все удары их авиации. Борьба с воздушным противником должна быть делом всех родов войск. В распоряжении наземных частей Красной Армии есть достаточное количество мощных и совершенных средств для того, чтобы успешно отражать налеты немецкой авиации, уничтожая десятки и сотни вражеских машин. Необходимо лишь искусно использовать эти средства, и прежде всего основное из них — нашу зенитную артиллерию.

Вчера было опубликовано сообщение о преобразовании в гвардейские, наряду с другими отличившимися частями, пяти зенитных артиллерийских полков и отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. Это еще раз подчеркивает, что наши артиллеристы-зенитчики занимают одно из почетных мест в рядах защитников отчизны, что роль их в нашей борьбе — ответственна и велика. Высокое звание гвардейцев зенитных полков, которыми командуют тт. Пасько, Костенко, Никитин, Гусейнов, Ткаченко, и дивизиона, которым командует т. Калиниченко, заслужено отличной боевой работой в упорных и ожесточенных боях с врагом. Не один налет воздушного противника был сорван меткими залпами наших зенитчиков, не один раз они наносили тяжелый урон немцам. Лишь 272 й гвардейский армейский зенитный артиллерийский полк за сравнительно короткое время сбил 12 и подбил 1 вражеский самолет, а 269-й полк за этот же срок уничтожил 15 фашистских машин. Своей отвагой, стрелковым мастерством и организованностью гвардейцы-зенитчики во многом способствовали успешным действиям других родов войск, решавших важнейшие наступательные задачи.

Чему же учит опыт передовых зенитных артиллерийских частей?

Боевая практика свидетельствует прежде всего, что главным условием действенной противовоздушной обороны наземных войск является централизация руководства зенитной артиллерией при компактном использовании ее. Между тем, кое-где у нас еще забывают об этом испытанном принципе боевого применения зенитной артиллерии. Известны факты, когда силы ее распыляются, когда среднекалиберные и мелкокалиберные батареи чрезмерно рассредоточиваются чуть ли не по-орудийно. Это приводит к тому, что ни на одном участке не обеспечивается должная плотность огня, ни один участок не защищается сколь-нибудь надежно от ударов с воздуха.

Война показала, что там, где стремятся прикрыть зенитной артиллерией «всё и вся», не учитывая тактической обстановки, не считаясь с важностью об'екта, — там не может быть действенной противовоздушной обороны. В то же время отлично зарекомендовали себя массирование артиллерийских средств, сосредоточение их в особо опасных районах, на направлении главного удара.

В обороне, а тем более в наступлении у зенитной артиллерии не должно быть стабильных боевых порядков. Необходимо широкое, быстро и своевременно выполняемое маневрирование зенитно-артиллерийскими частями и подразделениями. Зенитчики, как показывает опыт войны, не должны сидеть, где попало, на всякий случай, — они должны сами искать и подстерегать врага, внезапно встречая его мощным огнем. Теперь, больше чем когда-либо, немцы не могут прибегать к такой роскоши, как повсеместная активность в воздухе. Действия вражеской авиации сейчас всецело подчинены ограниченным, конкретным задачам наземных войск. Это облегчает разгадывание намерений воздушного противника. Настойчиво изучая его тактику, его замыслы, наши командиры могут и должны добиться, чтобы там, куда немцы нацелили свой удар с воздуха, они всегда встречались с мощным противодействием нашей зенитной артиллерии.

Высокий темп и скрытность обязательны для маневра зенитно-артиллерийскими средствами в такой же мере, как и для всякого другого маневра. Это означает, что надо заблаговременно подготовлять огневые позиции в новом районе, совершая переброску материальной части, как правило, ночью. Чтобы обмануть противника, следует не полностью оголять прежние огневые позиции, а оставлять там хотя бы одну огневую единицу.

Одновременно с массированием нужно практиковать и такую эффективную форму боевого применения зенитной артиллерии, как устройство засад. Боевая практика свидетельствует, что устройство зенитных засад в районах излюбленных маршрутов вражеских самолетов полностью оправдывает себя. Неожиданный интенсивный огонь даже взвода малокалиберных орудий, находящегося в засаде, способен принести значительный урон авиации противника.

Но искусное тактическое применение зенитной артиллерии — это еще не весь успех, это только половина дела. Кому не ясно, что как бы правильно ни были распределены огневые средства, — они всё равно не дадут должного эффекта, если их личный состав недостаточно владеет своим делом, если в подразделениях и частях нет повседневного боевого совершенствования. Малейшая нечеткость в движениях бойцов, малейшие ошибки в исчислении входных данных неминуемо влекут за собой промахи, стрельбу впустую. Мастерством ведения зенитного огня нельзя овладеть раз и навсегда, — чтобы стрельба была всегда меткой, интенсивной, чтобы цель поражалась с первых же залпов, зенитчики обязаны неустанно развивать свои боевые навыки, настойчиво совершенствоваться, изо дня в день повышать слаженность отделений, батарей, дивизионов.

В некоторых частях практикуется так называемая «немая стрельба». Здесь немедленно реагируют на появление любого самолета вне зависимости от того, чей это самолет. Командиры и бойцы каждый раз определяют курс появившейся машины, высоту и скорость ее полета, готовят данные для ведения огня, устанавливают орудия по этим данным, т. е. в обычном боевом темпе проделывают всю работу, необходимую для открытия огня. Такая «немая стрельба» бесспорно является чрезвычайно полезным и действенным способом повседневного боевого совершенствования.

Непрерывно совершенствоваться обязаны и сами командиры, особенно командиры батарей, самое важное, ответственное звено командного состава зенитной артиллерии.

Главный враг артиллеристов-зенитчиков — авиация противника. Но обстановка порой может сложиться и так, что зенитчики будут вынуждены отражать одновременно удары и с воздуха и с земли. В ходе боя вражеские танки могут оказаться в непосредственной близости от зенитчиков, особенно тех, что действуют в передовых цепях наступающей пехоты или непосредственно на переднем крае обороны. Это означает, что каждое орудие должно быть всегда готово отразить натиск наземного врага. Организация круговой обороны путем соответствующего оборудования местности, организация взаимного прикрытия орудия — орудиями, батареи — батареями, надежного круглосуточного наблюдения и за воздухом и за землей — такова одна из первостепенных боевых задач зенитно-артиллерийских частей.

Умело используя зенитно-артиллерийские средства, неустанно повышая боевую выучку командиров и бойцов-зенитчиков, еще более повысим эффективность боевой работы зенитной артиллерии! Надежно охраняя пехоту, танки, полевую артиллерию от ударов с воздуха, зенитчики должны с каждым днем уничтожать всё больше немецких самолетов, наносить врагу всё более серьезный урон.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 11 августа

В течение 11 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 6 до 10 километров, заняли свыше 70 населенных пунктов и среди них районный центр СОСКОВО, крупные населенные пункты АЛЕКСЕЕВКА (18 километров восточнее Карачева), БОГОРОДИЦКОЕ, ЯХОНТОВО, ПЯТНИЦКОЕ, ХОТЬКОВО, МЫЦКОЕ.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 15 до 20 километров, заняли свыше 50 населенных пунктов, в том числе город АХТЫРКА, город КРАСНОКУТСК, крупные населенные пункты ПАРХОМОВКА, АЛЕКСЕЕВКА. ВЫСОКОПОЛЬЕ, КОВЯГИ, РУССКОЕ ЛОЗОВОЕ, РУССКИЕ и ЧЕРКАССКИЕ ТИШКИ (12 километров северо-восточнее Харькова), НЕПОКРЫТАЯ, БОЛЬШАЯ БАБКА, КОЧЕТОК. Наши войска заняли также железнодорожные станции ВОДЯНАЯ, КОВЯГИ, перерезав в этом районе железную дорогу ХАРЬКОВ—ПОЛТАВА.

На других фронтах наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 10 августа на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 85 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 86 самолетов противника.

* * *

На Брянском направлении наши войска продолжали наступление.

Овладев районным центром и станцией Хотынец, советские войска, преодолевая упорное сопротивление противника и сильно минированные участки, продвинулись вперед, заняли ряд населенных пунктов и среди них районный центр Сосково, крупный населенный пункт Алексеевка (18 километров восточнее города Карачева). Н-ское соединение в этих боях уничтожило до 2.000 немецких солдат и офицеров. Захвачено у противника 20 орудий разного калибра, 20 минометов, 120 пулеметов, несколько десятков автомашин и 3 склада с военным имуществом. Подразделения Н-ской гвардейской части отбили ожесточенную контратаку противника и уничтожили 11 немецких танков, из них 4 танка типа «тигр», самоходную и 3 противотанковых пушки. Гвардии красноармеец т. Мясников проник в деревню, занятую немцами, в течение дня вел наблюдение, а ночью вернулся в свою часть. Получив точные данные о противнике, наши подразделения внезапным ударом выбили немцев из деревни и захватили 6 полностью исправных танков и 12 бронемашин.

Юго-западнее Кромы наши войска отразили несколько вражеских контратак и, продвигаясь вперед, овладели двумя населенными пунктами, расположенными близ города Дмитровск-Орловский. В боях за эти пункты уничтожено 1.200 солдат и офицеров противника.

В одном районе наши наступающие войска освободили 5.000 мирных жителей, которых немцы насильно угоняли в фашистское рабство. Немецкое командование издало приказ об эвакуации населения с угрозой, что все, кто попытается остаться, бежать и прятаться в лесах, будут расстреляны. Несмотря на этот приказ гитлеровских людоедов, тысячи советских людей прячутся в подвалах, скрываются в лесах и полях и с радостью встречают свою освободительницу — Красную Армию.

* * *

На Харьковском направлении наши войска продолжали успешное наступление.

Северо-западнее и западнее Харькова противник спешно перебросил несколько танковых дивизий, которые отчаянным сопротивлением пытаются остановить наступление советских войск. Наши войска наносят врагу сокрушительные удары и успешно продвигаются вперед. Стремительной атакой советские бойцы ворвались в город Ахтырка и в результате уличных боев овладели им. В бою за город Н-ское соединение истребило 1.600 гитлеровцев, уничтожило 36 немецких танков, из них 12 тяжелых танков типа «тигр», 14 самоходных и 18 полевых орудий и 260 автомашин. Захвачены у противника 196 автомашин, два склада с продовольствием, склад с горючим и другие трофеи. Нашими частями занят также город Краснокутск. На другом участке наши войска, преследуя отступающих немцев, перерезали железную дорогу Харьков—Полтава. Группа наших автоматчиков, под командованием т. Скудина, ночью ворвалась в село, которое обороняли фашистские юнкера. Советские автоматчики истребили 150 гитлеровцев и заняли село. Начальник юнкерской школы взят в плен. Захвачено много вооружения и боеприпасов.

Севернее и восточнее Харькова наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов, в том числе Русские и Черкасские Тишки в 12 километрах от Харькова. Н-ская танковая часть истребила батальон немецкой пехоты, сожгла 17 танков и 4 самоходных орудия противника. Захвачено 18 орудий и 39 пулеметов. Взяты в плен более 400 немецких солдат и офицеров.

Наши летчики в воздушных боях в течение дня сбили 42 немецких самолета.

* * *

Юго-восточнее Изюма наши части вели боевую разведку. Н-ское подразделение атаковало немецкие позиции и истребило до роты гитлеровцев. Советская авиация наносила удары по колоннам противника и уничтожила немецкие эшелоны с войсками и техникой. В результате бомбардировки на станциях Лозовая, Барвенково, Красноармейское возникло много пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами.

* * *

На Ленинградском фронте разведывательные группы и снайперы истребили не менее двух рот пехоты противника. Артиллерийским и минометным огнем разрушены 44 вражеских дзота и 10 землянок. Наши летчики бомбардировали артиллерийские позиции противника, взорвали 9 складов с боеприпасами и разбили немецкий железнодорожный эшелон.

* * *

Несколько партизанских отрядов, действующих в Волынской области, за десять дней пустили под откос 20 вражеских эшелонов противника. В результате крушений разбиты 19 паровозов, 195 вагонов, платформ и цистерн. Гитлеровцы вынуждены были на ряде участков приостановить движение поездов. В одном из районов партизаны подожгли крупный склад противника с горючим.

* * *

Житель освобожденного от немецко-фашистских оккупантов города Белгорода И. Жаболов рассказал: «Когда весной этого года немцы захватили Белгород, для нас настали страшные дни. Гитлеровцы задались целью угнать всех трудоспособных жителей в Германию, а больных и детей убить или уморить голодом. Немцы устраивали облавы, хватали людей и насильно отправляли в Германию. Скоро город, раньше насчитывавший около 50 тысяч жителей, опустел. В начале августа, во время одной из облав, немцы схватили меня и вместе с другими жителями, под конвоем, отвели на сборный пункт. Через несколько дней нас погрузили в товарные вагоны и повезли. Отъехав 10 километров, поезд вдруг остановился. Стояли очень долго. Здесь мы узнали, что наши танкисты прорвались в тыл врага и перерезали железнодорожную линию. Перепуганным насмерть немцам было не до нас и они убежали. Таким образом, больше тысячи советских граждан были избавлены от позорного немецкого рабства. Мы не знаем имен этих славных танкистов, не знаем их боевого командира, но всю жизнь будем их помнить и благодарить за избавление от фашистского рабства».

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РЯДОВОГО, СЕРЖАНТСКОГО, ОФИЦЕРСКОГО И ВОЛЬНОНАЕМНОГО СОСТАВА ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

(Окончание. См. «Красную звезду» №№ 186, 187 и 188).

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

51. Лейтенанта **Максименко** Ивана Тихоновича.
52. Старшего лейтенанта **Малашенкова** Георгия Петровича.
53. Лейтенанта **Маркусенко** Федора Архиповича.
54. Лейтенанта **Мартынова** Сергея Афанасьевича.
55. Старшего лейтенанта **Машута** Филиппа Федоровича.
56. Младшего лейтенанта **Меркова** Андрея Семеновича.
57. Лейтенанта **Носенко** Василия Яковлевича.
58. Сержанта **Пархоменко** Семена Ивановича.
59. Старшину **Пипия** Галактиона Алексеевича.
60. Старшего техника-лейтенанта **Пономарева** Николая Николаевича.
61. Старшего лейтенанта **Рогозина** Александра Михайловича.
62. Младшего сержанта **Родионова** Петра Ефимовича.
63. Капитана **Ременюк** Ивана Федосеевича.
64. Старшего техника-лейтенанта **Рубинштейн** Льва Герцевича.
65. Красноармейца **Рявина** Ивана Сергеевича.
66. Инженер-капитана **Савватеева** Александра Александровича.
67. Старшего лейтенанта **Садовничего** Николая Титовича.
68. Ефрейтора **Семина** Василия Егоровича.
69. Старшего сержанта **Сергеева** Степана Григорьевича.
70. Старшего лейтенанта **Синева** Константина Николаевича.
71. Старшего лейтенанта **Слободенюк** Никиту Петровича.
72. Красноармейца **Смирнова** Николая Алексеевича.
73. Инженер-капитана **Суходольского** Александра Васильевича.
74. Капитана **Татаринова** Константина Ивановича.
75. Красноармейца **Тесля** Григория Васильевича.
76. Лейтенанта **Титова** Сергея Михайловича.
77. Техника-лейтенанта **Туалина** Михаила Максимовича.
78. Старшину **Турапина** Николая Лукича.
79. Старшину **Федосова** Николая Васильевича.
80. **Чамова** Алексея Павловича.
81. Капитана **Швец** Макара Федоровича.
82. Лейтенанта **Ширягина** Василия Никитовича.
83. Техника-лейтенанта **Ширяева** Ивана Васильевича.
84. Красноармейца **Шишанова** Александра Ивановича.
85. Младшего сержанта **Яменкова** Дмитрия Михайловича.
86. Старшего сержанта **Янковского** Николая Евстафьевича.
87. Младшего лейтенанта **Ярхо** Юрия Сергеевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 7 августа 1943 г.

ОЧЕРЕДНАЯ ПРОВОКАЦИЯ ФАШИСТСКИХ ЛЮДОЕДОВ

Гитлеровцы подняли истошный вопль по поводу якобы обнаруженных ими массовых могил на окраинах города Винницы. В одном из многочисленных сообщений берлинского радио по этому поводу говорится: «На западной окраине Винницы найдены массовые могилы... На участке, занятом фруктовым садом, площадью в один гектар, находится до 30 могил. В период оккупации, когда выявилась нужда в топливе, стали разбирать забор и обнаружили трупы нескольких убитых в 1938—1939 гг. и позднее». Стремясь отвлечь внимание мировой общественности от военных поражений немецкой армии на советско-германском фронте и замести следы своих злодеяний на оккупированной советской территории, гитлеровские жулики уже в последние дни выкинули новый трюк. 9 августа они опубликовали «протокол» шайки агентов гестапо и наемных провокаторов, посланных германскими властями в Винницу и названных «комиссией профессоров судебной медицины». Гитлеровские агенты, опираясь на свою большую практику кровавых злодеяний, сделали попытку свалить вину с больной головы на здоровую — приписать советским людям свои собственные — немецкие преступления. Наглость этих живодеров зашла так далеко, что они приписывают советским гражданам свои излюбленные методы расправы с мирным населением — выстрелы в затылок своим беззащитным жертвам, закапывание в могилы живыми мирных советских людей и т. п.

Матерые немецкие мошенники пытаются представить дело так, что после двухлетнего пребывания в Виннице они случайно наткнулись на массовые могилы. Однако здесь нет и тени случайности. Немецким палачам не стоило никакого труда отыскать могилы в Виннице. И не только в Виннице, но и в любом другом городе, временно захваченном немцами. Врываясь в советские населенные пункты, гитлеровцы жестоко расправлялись с мирными жителями, убивали тысячи невинных женщин, стариков и детей. Расстреливая сотни и тысячи советских граждан, немцы сваливали их трупы в овраги, противотанковые рвы и засыпали землей.

В ямах в районе Колхозной и Мопровской улиц гор. Минска, на Кальварийском кладбище и в оврагах на окраине города зарыты десятки тысяч трупов советских людей, замученных и расстрелянных гитлеровцами.

Немцы могут без малейшего труда «найти» массовые могилы в Витебске. В этом городе, в овраге, за Новой больницей, 24 июля 1941 года и в последующие дни гитлеровцы расстреляли и зарыли в землю тысячи мирных советских граждан.

При желании немецкие провокаторы могут также заявить об очередной находке на плацу в Бобруйской крепости. Здесь 8 и 9 ноября 1941 года гитлеровцы расстреляли и похоронили более 7.000 советских граждан.

Огромное количество трупов советских людей, погибших от рук фашистских людоедов, немцы могут «обнаружить» в Бабьем Яру, в Киеве.

В городе Краматорске в карьере у меловой горы зарыты трупы сотен мирных жителей, зверски замученных немцами.

В районе города Осипенко в Мерликовой балке похоронены сотни и тысячи советских людей, загубленных немецкими бандитами. В начале 1942 года гитлеровцы только за один день расстреляли здесь 800 мирных граждан.

В карьере у деревни Ваулино, в подборовских торфах зарыты около тысячи трупов жителей города Пскова. Они пали от рук фашистских палачей в феврале 1942 года.

Близ Смоленска у Гедеоновки в большой яме похоронены трупы 1800 убитых фашистами жителей гор. Смоленска — женщин, детей и стариков. Спасшиеся от расправы немцев советские люди рассказывают, что мертвых гитлеровцы здесь закапывали вместе с живыми. И долго после расстрелов земля еще колыхалась сверху могил и слышались стоны.

Красная Армия, освобождая от немецких захватчиков советскую землю, находит всё новые и новые массовые могилы, куда немцы многими тысячами закапывали убитых и растерзанных ими советских людей. Так, например, на территории города Краснодара и в Краснодарском крае гитлеровские мерзавцы умертвили 7 000 мирных советских граждан, в том числе многих детей, и зарыли их в противотанковом рву, расположенном за заводом измерительных приборов.

На территории Ставропольского края немецко-фашистские злодеи расстреляли, сожгли живыми, отравили в «душегубках», повесили, замучили в застенках гестапо тысячи и тысячи ни в чем неповинных мирных граждан.

По мере освобождения советской земли от немецких оккупантов Красная Армия открывает всё больше фактов чудовищных преступлений гитлеровцев. А сколько еще фактов таких злодеяний, сколько могил с мирными советскими людьми, погибшими от кровавых рук гитлеровцев, встретит Красная Армия на своем пути.

В первый период войны фашистские волки, опьяненные успехами, даже не считали нужным скрывать массовые убийства мирных советских граждан. Теперь, когда военное счастье отвернулось от немцев, гитлеровское зверье пытается напялить на себя овечью шкуру. Палачей обуял страх. Их потянуло на кладбище, на могилы своих жертв. Берлинские провокаторы ныне об'являют о якобы «случайных» находках массовых могил, пытаясь тем самым замести следы и приписать свои чудовищные злодеяния советским властям.

Гитлеровцы разыгрывают в Виннице, над трупами своих жертв, гнусную и наглую комедию. Убийцы, чьи руки обагрены невинной кровью, откапывают трупы людей, которых они безжалостно уничтожали, устраивают балаганные инсценировки на их могилах. Такой мерзости и такого лицемерия мир еще не видел.

Гитлеровские мерзавцы залили Европу потоками крови, истребили миллионы мирных людей, превратили тысячи городов и сёл в могильники. На какие бы уловки и трюки ни шли немецкие убийцы, им не удастся спрятать концы в воду и отвертеться от ответственности. Карающая рука советского народа настигнет палачей, где бы они ни были, приговорит их к скамье подсудимых и воздаст этому кровожадному зверью заслуженное возмездие.

СОВИНФОРМБЮРО.

Прием тов. И. В. СТАЛИНЫМ Посла Великобритании г-на А. К. КЕРРА и Посла США г-на В. Г. СТЭНДЛИ

11 августа Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталин принял Посла Великобритании г-на А. К. Керра и Посла США г-на В. Г. Стэндли.

На приеме присутствовал Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов.

На Брянском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 11 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** Северо-западнее Орла советские войска продолжают развивать успех наступления. За истекшие сутки, преодолевая сильное сопротивление противника, наши стрелковые и танковые части под прикрытием взаимодействующей с ними авиации снова продвинулись вперед и заняли несколько десятков населенных пунктов.

Противник повсюду упорно сопротивляется, действуя подвижными группами, состоящими из танков, пехоты и самоходных орудий. Восточнее Карачева он встречает наши наступающие подразделения огнем бронепоездов, маневрирующих по железной дороге. В ряде мест немцы предприняли контратаки, стремясь задержать продвижение наших частей, но успеха не имели. Наступающие неизменно отражают немецкие контратаки, отбрасывают противника на запад и наносят ему большие потери.

Столь же успешно развивается наступление наших частей западнее города Кромы. Здесь движущимися вперед частями также отбито у врага много населенных пунктов и районный центр Сосково.

Наша бомбардировочная авиация, несмотря на плохую погоду, продолжает непрерывно наносить удары по отступающим войскам противника. Сегодня советские бомбардировщики снова нанесли серьезное поражение немцам, разгромив и рассеяв крупную колонну автомашин противника.

Получено сообщение, что в ряде городов и сёл немцы угоняют в глубокий тыл всё население обоего пола от 13 лет и старше. Изверги-гитлеровцы отрывают женщин от детей, оставляя последних на произвол судьбы. Беременных женщин они заставляют делать аборты и тоже угоняют в тыл. Наши наступающие части встречают на своем пути опустошенные и разоренные сёла и местами отбивают у немцев тысячи советских людей, укрывающихся от угона в рабство. Так, в районе Хотынца наши войска, стремительно продвинувшись вперед, освободили от гитлеровских разбойников 5.000 советских граждан.

На Харьковском направлении

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 11 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** Продолжая успешно развивать наступление на Харьковском направлении, наши части продвинулись вперед на 15—20 километров и заняли много населенных пунктов, в том числе города Ахтырку и Краснокутск. Наступающими советскими войсками заняты также станции Водная и Ковяги на железной дороге Харьков—Полтава. Эта железная дорога перехвачена.

Как и прежде, умелое взаимодействие танков, пехоты и артиллерии позволяет вести наступление в высоком темпе. В то время, как пехота и артиллерия ведут бои с гарнизонами вражеских опорных пунктов, танки обходят эти гарнизоны, перерезают их тыловые коммуникации, захватывают населенные пункты и высоты вокруг немецких узлов сопротивления и угрожают им окружением.

Благодаря такому распределению боевой работы наступление идет безостановочно. Противник подбрасывает резервы и на ходу пополняет свои потрепанные части, но все его попытки остановить наши войска успеха не имеют. На одном участке фронта немцы предприняли более 15 контратак с участием танков и авиации и всё же каждый раз откатывались назад. Наши подразделения, умело маневрируя, то ударяют по флангам и тылу контратакующих, то подпускают их на близкое расстояние и здесь уничтожают сосредоточенным огнем всех своих поддерживающих и приданных средств.

Вот как был занят один крупный населенный пункт. Противник встретил здесь наши части упорным сопротивлением и неоднократно переходил в контратаки. Чтобы сломить упорство немцев, наши танки, взаимодействующие с пехотой, резко повернули на юг и перерезали магистральную дорогу. Для немцев создалась угроза окружения, и они, оставив активные действия, стали вытягивать из населенного пункта свои части. Но тут налетела наша авиация, артиллерия открыла заградительный огонь по отходящему противнику. Он понес большие потери и отошел на новые рубежи. Само собой понятно, что его контратаки больше здесь не повторялись.

Попрежнему огромную роль играют в наступлении передовые подразделения танков. От их дерзких и решительных действий зависит во многих случаях исход боя. Н танковая часть наступала на одну железнодорожную станцию. Она находилась еще очень далеко от станции, когда ее передовые подразделения подошли к самому железнодорожному полотну. Здесь в это время шла разгрузка эшелонов. Два немецких поезда с боеприпасами и солдатами нового пополнения ждали у семафора, когда их пропустят. Командир нашего передового подразделения решил не дожидаться подхода главных сил и с хода атаковать станцию.

Задуманное удалось отлично осуществить. Немецкие солдаты и офицеры, только что прибывшие на фронт, были перебиты на перроне. Гарнизон, оборонявший станцию, поддался панике, царившей здесь, и обратился в бегство. Наши танки, несмотря на свою малочисленность, начали преследовать отступающего врага и добрую половину гитлеровцев перебили. Когда танковая часть подошла к станции, то здесь уже всё было закончено. Не задерживаясь, она двинулась дальше, чтобы не давать неприятелю опомниться и укрепиться.

Сегодня бои развивались в том же темпе. Сломив сопротивление противника, она наша танковая часть перерезала железную дорогу южнее Богодухова. Опасаясь далеко идущих последствий, немцы двинули сюда свои танки и мотопехоту, которые только что были переброшены с другого фронта. Обе стороны встретились на марше. Завязался встречный бой, в результате которого наши танкисты отбросили врага.

Подробности боев за районный центр и станцию Хотынец

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Вчера на рассвете после упорных боев наши войска, наступающие северо-западнее Орла, заняли районный центр и железнодорожную станцию Хотынец. Немцы с особой настойчивостью защищали этот пункт, используя условия местности, весьма благоприятствующие обороне. В руках противника здесь были командные высоты, с которых отлично просматриваются совершенно открытые подступы. Кроме того, Хотынец сливается с рядом деревень, расположенных к северу и северо-востоку. Это позволило противнику создать единый большой узел сопротивления. Немцы значительно усилили свои войска на этом участке, обратив, конечно, особое внимание на оборону железной дороги. Они подбросили сюда два бронепоезда, довольно крупные силы пехоты и танков.

Правда, надо отметить, что еще до боев, которые велись непосредственно за Хотынец, немцы уже лишены были возможности пользоваться железной дорогой. N часть смелым маневром пробилась к ней западнее Хотынца. Несколько раз этот участок дороги подрывался. Но самое главное заключается в том, что N часть постоянно держала железную дорогу под артиллерийским огнем.

Всё же враг с ожесточением оборонял эту единственную на данном направлении коммуникацию, что и придавало боям за Хотынец столь упорный характер. Уже начиная с дальних подступов к районному центру и станции, вплоть до самого штурма все бои отличались непрерывными немецкими контратаками. Для поддержки контратакующей пехоты и танков немцы использовали массированный огонь артиллерии, в частности самоходных орудий, а также артиллерии двух бронепоездов.

Началом боев за Хотынец надо считать прорыв вражеской обороны в районе села Ильинского. Это село было сильным опорным пунктом на рубеже, который противник занимал значительной группой пехоты, подтянув также из тыла танки и авиацию. Прорыв, как всегда, начался мощной артиллерийской подготовкой, в которой участвовали гвардейские минометы. В итоге неприятельская оборона была сразу же нарушена. Последовала стремительная атака нашей пехоты и танков в сопровождении артиллерии. Сопротивление немцев было сломлено, и они оказались отброшенными на несколько километров, понеся большие потери.

Однако в следующем селе, Студенке, немцы вновь оказали яростное сопротивление, и чем ближе к Хотынцу, тем всё больше оно возрастало. Но под давлением наших войск, отбивавших одно село за другим и отражавших все немецкие контратаки, враг отступал. Подтянутые немцами войска таяли с каждым днем.

Наконец, бои перенеслись непосредственно в район Хотынца. Здесь наши части начали обходный маневр, одновременно нависая над вражеским узлом сопротивления с севера и угрожая ему с востока, где были заняты ближайшие железнодорожные станции и ряд населенных пунктов.

Положение противника особенно усложнилось, когда успешно действовавшая часть под командованием тов. Солдатова обошла Хотынец с юга, заняла населенный пункт Образцово и стала наносить удары обороняющимся немцам с тыла. Тут уже для гарнизона Хотынецкого узла сопротивления создалась угроза полного окружения. Немцы всё же продолжали обороняться, но вынуждены были одну за другой сдавать свои позиции.

В районе одной высоты неприятель оставил сильную группу автоматчиков и минометов. Однако эта высота, как и другие продолжавшие упорствовать немецкие очаги обороны, была блокирована незначительными нашими силами. Остальные советские войска продолжали наступать на своих направлениях, попрежнему нанося противнику тяжелый урон. В частности, в это время метким огнем нашей артиллерии был подбит один из двух немецких бронепоездов.

Вскоре наступающие с разных сторон атаковали основные опорные пункты в районе Хотынца, в том числе и самый районный центр. В завязавшихся уличных боях Хотынец был быстро очищен от вражеских автоматчиков. Началось стремительное преследование отступающего противника.

Майор В. КОРОТЕЕВ.

БРЯНСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ.
(По телеграфу).

Развитие прорыва танковым соединением

Особенность обороны немцев на Орловском плацдарме состояла в ее эшелонировании на глубину 25—30 и более километров по руслам рек и цепям высот. У противника был создан по всей этой глубине целый ряд параллельных оборонительных рубежей. Там, где он не успел возвести доты и дзоты, он быстро организует мощные узлы сопротивления с помощью вкопанных в землю и маневрирующих танков, а также большого количества самоходных орудий. Ясно, что одна пехота с артиллерией не может быстро прорвать такую мощную оборону, и «прогрызание» ее при содействии танков непосредственной поддержки подчас протекает медленными темпами.

Всё это налагало свой отпечаток на характер действий наших танковых соединений, вводимых в прорыв. Иногда им приходилось самостоятельно прорывать новые полосы обороны, встречающиеся в глубине расположения неприятеля. Поэтому командование танкового соединения, вводимого в прорыв, должно было всегда находиться в готовности к быстрой перестройке плана действий.

На одном участке Орловского направления наши стрелковые части с рассветом перешли в наступление. После соответствующей артиллерийской и авиационной обработки переднего края сильно укрепленной оборонительной полосы противника наступающая пехота при содействии артиллерии, сопровождавшей ее огнем и колесами, пошла на штурм основных узлов сопротивления. Примерно к полудню ей удалось разгромить многочисленные огневые точки противника и продвинуться в глубину его обороны на 6—7 километров. Артиллерийский и минометный огонь немцев настолько ослаб, что пехота без особого труда продвигалась, уничтожая отдельные группы вражеских автоматчиков. Создалось впечатление, что основная оборонительная полоса немцев пройдена и наступил благоприятный момент для ввода в прорыв танков. Так и поступило общевойсковое командование, введя в прорыв N танковое соединение.

Танкисты выслали разведку в нескольких направлениях. Танки, выделенные для этого, на большой скорости преодолели пространство до ближайших селений и ворвались в них, ведя пушечный и пулеметный огонь. Кроме редких пулеметных очередей на флангах будущего коридора прорыва да в панике убегавших автоматчиков ничего подозрительного замечено не было. Тогда командиры разведывательных дозоров подали сигнал — «путь свободен».

Танки тремя колоннами пошли вперед. Но не успели они приблизиться на километр к ближайшим селениям, как подверглись ожесточенному обстрелу со стороны полевых и самоходных орудий противника. По интенсивности огня можно было определить, что танки подошли вплотную к сильному артиллерийскому барьеру.

Стало ясно, что противник до поры до времени умышленно молчал, чтобы втянуть наши танки в огневой мешок. Возник вопрос, что предпринять. Наиболее легкий выход был такой: спешно повернуть колонны танков и мотопехоты назад и вывести их из зоны артиллерийского и минометного огня. Но этот маневр пришлось бы проводить на глазах противника, буквально перед жерлами немецких пушек. Он потребовал бы немало времени, и еще неизвестно, когда было бы больше потерь: во время отхода или при стремительном продвижении вперед. Было принято второе решение — самостоятельно прорвать новую оборонительную полосу противника.

Естественно, что при мощном ударе танков на широком фронте оборона противника где-нибудь да даст трещину. В данном случае эта трещина образовалась на правом фланге, где наступали подразделения под командованием Героя Советского Союза тов. Филиппенко. Поскольку действия танков наиболее сложны именно на открытом фланге, а танковая группа, о которой идет речь, как раз в этих условиях добилась большого успеха, попытаемся проанализировать ее действия.

При подходе к одной деревне группа была встречена сильным артиллерийским огнем. Смешанной разведке, танковой и пешей, вскоре удалось обнаружить, что на подступах к деревне имеются четыре немецких танка «Т-III» и восемь орудий различных калибров. Первая атака наших танков была неудачна. С помощью радио была быстро установлена связь с командиром артиллерийской группы. Артиллеристы в течение 3—4 минут нейтрализовали огонь вражеских орудий и танков. Тогда несколько наших танков атаковало противника в лоб, а остальные силы начали обтекать деревню справа и, не сбавляя темпа, устремились дальше. Артиллерия, активно сопровождавшая это движение массированным огнем, облегчила разгром немецких узлов сопротивления и обеспечила маневр своих танков.

Этот эпизод показывает, что обтекание одного или обоих флангов узла сопротивления позволяет наиболее полно реализовать подвижность и ударную силу танков. Однако нужно иметь в виду, что противник на этом этапе боя тоже широко прибегает к маневру танками, обычной артиллерией и самоходными орудиями, стремясь остановить наступающих, чтобы успеть подготовить новый рубеж к обороне. Иногда немцы контратакуют в лоб, но чаще стараются нанести фланговые удары. Следовательно, надо всегда надежно охранять собственные фланги.

Захватив первую укрепленную деревню и не встречая лобового сопротивления, танковая группа двинулась было дальше. Внезапно с фланга, со стороны другой деревни, вышло 14 немецких средних и тяжелых танков. Их контратаку поддерживали 6 «тигров», медленно передвигавшихся по огородам. Вслед за тем открыли стрельбу три артиллерийских батареи неприятеля. Против контратакующих немцев командир группы выставил заслон — роту танков и роту автоматчиков. Они подбили четыре вражеских танка, в том числе один типа «тигр». Это позволило основным силам группы, не отвлекаясь, выполнять свою задачу по углублению прорыва.

Перед следующей деревней наши танки подверглись фланговым ударам со стороны двух довольно крупных танковых групп противника, поддержанных большим количеством артиллерии. Наступающие танки могли пробиться вперед, но из-за опасения оторваться от пехоты и артиллерии командир не стал этого делать. Он оставил в лесу перед деревней танковое подразделение, возглавляемое капитаном Афониным, а остальные боевые машины незаметно оттянул на 2—3 километра назад. Танковые экипажи капитана Афонина, маневрируя по опушке леса, сумели до вечера подбить и поджечь восемь немецких машин, отразив все контратаки противника.

Измотав дневным боем обе танковые группы немцев, командир нашей группы ночью снова сконцентрировал свои танки в том же лесу. В 23 часа они при поддержке мотопехоты внезапно ворвались в деревню и заняли ее. Позже, преследуя выбитого противника, танки продвинулись далеко вперед, овладев еще рядом населенных пунктов.

Эти эпизоды показывают, что танковое соединение способно самостоятельно прорывать вторые оборонительные рубежи противника. Если же соединению будут приданы стрелковые и артиллерийские части, процесс прорыва может протекать значительно быстрее.

Полковник Н. ЧУХИН.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Штурман майор В. Окуратов поздравляет командира корабля капитана Т. Кокорева с отличным выполнением задания по бомбежке станции Мга.

Снимок нашего спец. фотокорр. майора С. Лоскутова.

Блокировка немецкого аэродрома

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 11 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** Группа наших самолетов, возглавляемая Героем Советского Союза гвардии капитаном Харитоновым, была послана для блокировки немецкого аэродрома, находящегося недалеко от линии фронта. Взлетели рано утром. Возле линии фронта заметили два «Фокке-Вульф-190». Харитонов пристроился к одному из них в хвост и, сблизившись почти вплотную, открыл огонь. «Фокке-Вульф» беспорядочно пошел к земле. Одновременно старший лейтенант Потапов сзади и сверху атаковал другой «Фокке-Вульф» и тоже сбил немца.

Вскоре гвардейцы заметили под собой группу немецких самолетов численностью до десяти машин. Некоторые из них еще не убрали шасси. Видимо, они только что поднялись с аэродрома. Харитонов по радио приказал своей группе снизиться и вступить в бой. Сам он в паре с летчиком Гримовым остался наверху.

Первую атаку гвардейцы произвели с пикирования. Им удалось разбить строй одной группы «Фокке-Вульфов». Завязалось несколько очагов воздушного боя. Старший лейтенант Потапов заметил, как один истребитель противника набирал высоту, не успев еще убрать шасси. Стремительной атакой Потапов сбил немецкий истребитель. Успешно вели бой и другие летчики, ни на секунду не упуская инициативы из своих рук.

Командир группы со своим ведомым, находясь выше остальных наших самолетов, не давал возможности немцам получить преимущество в высоте. Когда какой-нибудь немец пытался подняться вверх, Харитонов, прикрываемый Гримовым, немедленно спускал его вниз под огонь остальных наших самолетов. Кроме того, гвардии капитан всё время управлял боем.

Один «Фокке-Вульф» пытался атаковать сзади машину Потапова, но Харитонов мгновенной атакой сверху зажег немца. Находившийся поблизости летчик Гримов заметил, как под него нырнул «Фокке-Вульф». Гримов с полупереворота зашел немцу в хвост и открыл огонь. «Фокке-Вульф» штопором пошел вниз и упал недалеко от вражеского аэродрома. Это была первая победа молодого летчика Гримова.

Задача истребительной группы была выполнена. Ни один немецкий самолет не ушел с аэродрома, чтобы помешать нашим бомбардировщикам бомбить вражеские коммуникации.

ИЗ НЕМЕЦКИХ ОРУДИЙ ПО НЕМЦАМ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 11 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** Во время контратаки противника одна немецкая батарея вела сильный огонь по нашим войскам, которые отражали натиск вражеских танков и пехоты. Группа разведчиков под командованием тов. Руденко решила обезвредить эту батарею. Разведчики скрытно подобрались к ее огневым позициям, окружили их и начали расстреливать из автоматов орудийную прислугу. Гитлеровцы, опешив от неожиданности нападения, кинулись бежать.

Разделавшись с вражескими артиллеристами, отважные разведчики повернули орудия и начали бить по немецкой пехоте. Расстреляв все снаряды, они вывели из строя орудия и скрытно возвратились в свою часть.

В дерзком налете на вражескую батарею отлично действовали гвардии старшина Исаев, гвардии красноармейцы Куприянов, Соседов, Малышев, Николаев и другие.

ИЗУЧЕНИЕ ОПЫТА ИЮЛЬСКИХ БОЕВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 11 августа. (Спецкорр. ТАСС). На курсах младших лейтенантов, где начальником полковник Ивашкин, по инициативе командиров-преподавателей опыт боев на Орловско-Курском и Белгородско-Курском направлениях сразу же стал достоянием всех слушателей и курсантов.

Используя примеры из этих боев на учебных занятиях, преподаватели одновременно готовят ряд специальных докладов и лекций.

ОФИЦЕРСКИЙ КЛУБ НА ФРОНТЕ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 11 августа (Спецкорр. ТАСС). Недалеко от переднего края, в густом лесу, выстроено новое здание офицерского клуба Н-ского соединения. Залы и комнаты клуба хорошо оформлены. Просторный лекционный зал выкрашен масляными красками. На стенах — ряд художественных полотен.

Читальный зал оформлен портретами. Рядом с клубом — эстрада для демонстрации кинофильмов и постановки спектаклей.

Всё в этом клубе рассчитано на то, чтобы дать офицеру возможность отдохнуть в уютной, культурной обстановке.

Некоторые вопросы авиационного наступления

Полковник А. ВАСИЛЬЕВ

Наступательные бои наших войск на Орловском направлении и особенно на Харьковском и Брянском направлениях характерны тесным и активным взаимодействием авиации с пехотой, танками и артиллерией на поле боя. Это взаимодействие помогает нашим наземным войскам взламывать передний край обороны немцев и успешно развивать наступление в глубине. Опыт ряда наступательных операций показал, что авиация обладает высокими маневренными возможностями, обеспечивающими в кратчайший срок сосредоточение на нужном направлении большой мощности огня. Особенно большую силу демонстрирует наша авиация в боях на Харьковском направлении. Кроме того, при выделении достаточных сил авиация в течение нужного отрезка времени может непрерывно воздействовать на противника, прижимая его к земле и снижая его способность к сопротивлению. Этими действиями авиации обеспечивается продвижение своих наземных войск вперед и вместе с ними осуществляется наступление не только на земле, но и в воздухе.

Под термином «авиационное наступление», в известной степени новым, следует понимать непрерывное огневое воздействие авиации на обороняющегося противника, неразрывно связанное по месту и времени с действиями наземных войск и проводимое в сочетании с активными действиями, направленными на завоевание господства в воздухе на решающем направлении. Опыт показывает, что обычно авиационное наступление складывается из двух основных периодов: подготовка атаки, а затем поддержка атаки и действий пехоты и танков в глубине вражеской обороны. Длительность каждого из этих периодов зависит от конкретной обстановки на участке наступления.

Своеобразие авиационного наступления заключается в том, что воздушные силы, пролагая путь атакующей пехоте и танкам, усиливая огонь артиллерии, должны в то же время вести упорную борьбу с вражеской авиацией. Эта часть их боевой работы является исключительно сложной и ответственной, требующей максимального напряжения сил. Без подавления вражеской авиации нельзя надежно прикрыть свои войска, особенно их главную группировку, от контрударов с воздуха и обеспечить свободу действий своим бомбардировщикам и штурмовикам на протяжении всей операции.

Когда общевойсковой и авиационный командиры организуют взаимодействие и планируют боевую работу воздушных сил, привлеченных к авиационному наступлению, им прежде всего следует подумать об организации борьбы за господство в воздухе над полем боя. Основную тяжесть ее несет истребительная авиация, которая обязана: очищать воздух от истребителей противника, уничтожать вражеские бомбардировщики, непосредственно обеспечивать от контратак боевые эшелоны своих штурмовиков и бомбардировщиков. Известно, также, что господство в воздухе достигается не только наступательными действиями истребителей в воздушных боях. Не меньшее значение имеют и удары по неприятельским аэродромам, проводимые с целью уничтожения самолетов врага на земле. Чем больше внимания перед началом активных действий на земле будет уделено подавлению авиации противника на его аэродромах, тем меньше придется отвлечь сил истребителей в ходе операции на прикрытие своих войск. В то же время у противника останется меньше возможностей для контрударов с воздуха.

Значит, еще задолго до начала операции командиры, организующие авиационное наступление, обязаны тщательно изучить состояние воздушных сил противника и его главнейших баз на направлении удара. Выбрав удобный момент, бомбардировщики и штурмовики обрушиваются на эти базы. Серьезных результатов можно достичь в данном случае лишь при условии массированных ударов по всем основным аэродромам противника, повторяя такие удары несколько раз. Только это может основательно подорвать воздушную мощь врага еще до начала операции и тем самым предопределить успех нашего авиационного наступления.

Такие удары по аэродромам должны по возможности повторяться в процессе операции. Они особенно необходимы в тот период, когда враг начнет подтягивать свою авиацию с других направлений, чтобы приостановить наше наступление. В это время нельзя оставлять без внимания передовые аэродромы противника, занятые его истребителями. Систематические удары по этим аэродромам заставят врага оттянуть свои истребители в глубь обороны и тем самым сократить их деятельность.

В воздушных боях, проводимых на участках авиационного наступления, действия наших истребителей должны быть проникнуты наступательным порывом. Малоактивные и нерешительные действия истребителей, проводимые только над нашей территорией, никогда не дадут возможности удержать господство в воздухе. Авиационное наступление требует прежде всего широких наступательных действий истребителей. В использовании истребителей могут быть применены различные формы их боевой работы. Но во всех случаях основная масса истребителей должна быть привлечена для изгнания вражеских воздушных сил с поля боя и нанесения им максимальных потерь. Меньшая часть истребителей привлекается к сопровождению штурмовиков и бомбардировщиков и решению других, менее активных задач, когда истребители связываются определенным районом или группой и в силу этого не могут в полной мере проявить свои наступательные возможности. Решая свою основную задачу, истребители прежде всего должны уничтожать бомбардировщики противника, рассеивая их группы еще на подходе к полю боя, частью сил изгоняя истребителей врага или, во всяком случае, надежно сковывая их в воздушных боях. Проиллюстрируем примером это разделение задач истребителей.

N истребительному соединению предстояло изгнать вражескую авиацию из района боев. В назначенное время, эшелонируясь по высоте, сильные патрули истребителей пошли в воздух. Однако противник бросил навстречу нашим воздушным патрулям не менее сильный по своему составу и тоже эшелонированный по высоте заслон из «МЕ-109ф» и «ФВ-190». В трех—пяти километрах от линии фронта, над нашим расположением, завязался ожесточенный воздушный бой, который в конце концов привлек сюда все наличные силы N истребительного соединения. Этого и добивались немцы. Пользуясь тем, что наши истребители связаны боем, они выслали несколько групп бомбардировщиков, которые атаковали боевые порядки наших войск, встретив сопротивление лишь со стороны зенитчиков.

В то же время на соседнем участке фронта командир истребительной группы, которой была поставлена такая же задача, разделил свои силы на две части. Одна из них вела сковывающие бои с немецкими истребителями, а другая тем временем наносила удары по вражеским бомбардировщикам, не подпуская их к полю боя. В результате подобной расстановки сил немцы не смогли хоть сколько-нибудь эффективно воздействовать на боевые порядки наших войск и потеряли за день боев около сотни самолетов, большую часть которых составили бомбардировщики.

Решение вопроса сопровождения бомбардировщиков и штурмовиков в значительной степени зависит от того, насколько нашей истребительной авиации удастся крепко держать в своих руках господство в воздухе на участке наступления. Если авиация противника подавлена, то наши бомбардировщики и штурмовики могут действовать на поле боя с небольшим непосредственным прикрытием истребителей, а иногда и без него. В особенности это может иметь место в тех случаях, когда основные силы наших истребителей, направленные на поле боя и на территорию противника для очищения воздуха от вражеских самолетов, действуют успешно, обеспечивая этим боевую работу своих бомбардировщиков и штурмовиков. При этом условии последние, имея небольшое количество истребителей сопровождения, правильно выбрав способ действий и хорошо организовав систему наблюдения и огня внутри своего боевого порядка, способны сами отразить контратаку не только одиночек, но и мелких групп вражеских истребителей.

Мы уже говорили о том, что авиационное наступление делится на два основных периода. Первый из них — авиационная подготовка атаки. Основные задачи этого периода авиационного наступления таковы: изнурение врага дневными и ночными нападениями с воздуха, подавление выявленных огневых средств его обороны, дезорганизация управления. Когда предстоит атака полевых позиций, авиационная подготовка может быть короткой, измеряемой часами, что в наибольшей степени отвечает внезапности наступления. В том же случае, если вражеская оборона развита сильно, авиационная подготовка перерастает в авиационную обработку, выполняемую в течение длительного времени путем методических ударов по основным оборонительным сооружениям противника. В обоих случаях этот период должен завершиться массированным налетом боевой авиации, непосредственно перед атакой наземных войск, на участок, избранный для нанесения главного удара.

Авиационная поддержка атаки и действий наземных войск в глубине обороны начинается по сути дела с момента броска пехоты и танков в атаку. В это время бомбардировщики и штурмовики, закончив свой массированный удар, завершающий авиационную подготовку, должны тотчас же, без всякого зазора по времени, перенести свой огонь на те цели в глубине вражеской обороны, ликвидация которых обеспечит нашим войскам овладение первой линией укреплений и дальнейший бросок вперед.

Вопросы планирования действий авиации в первый период (распределение сил по этапам и об'ектам действий, расчеты времени ударов и т. д.) хотя и требуют предельной четкости, но всё же, по сравнению со вторым периодом авиационного наступления, разрешаются более просто. Дело в том, что во время подготовки атаки действующие авиационные части имеют достаточно времени для изучения вражеской обороны и все основные цели представляют собой до известной степени стационарные об'екты.

Острые моменты в использовании авиации и руководстве ее действиями обычно начинают возникать с броском пехоты и танков в атаку, с вторжением их в глубину вражеской обороны и в процессе развития уже осуществленного прорыва. Это самые ответственные этапы авиационного наступления. Успех здесь зависит от того, насколько точно будут согласованы по времени и месту действия авиации с боевой работой наземных войск. Нет ничего опаснее, если в это время будут происходить заминки и над полем боя в нужный момент не окажется авиации, готовой отразить вражеский контрудар с воздуха или подавить новые препятствия, возникшие на пути наступающих.

Практика показывает, что на планомерность авиационного наступления в его втором периоде сильно влияет система управления авиацией, которое должно быть непрерывным, обеспечивая своевременное воздействие отдельных бомбардировочных или штурмовых групп на об'екты, мешающие продвижению нашей пехоты и танков.

Когда бой идет в глубине вражеской обороны, а также при дальнейшем развитии прорыва, неизбежно известное перемешивание боевых порядков обеих воюющих сторон, глубокое вклинение вперед некоторых частей, обходные или охватывающие маневры. Каждая часть, вырвавшаяся из общей линии наступающих войск, требует самой деятельной авиационной поддержки. Естественно, что хорошо осуществить эту поддержку смогут лишь те авиационные подразделения, которые наиболее тесно связаны с наземными войсками. Иначе говоря, в этот период нужна некоторая децентрализация в управлении боевой авиацией. Основная ее часть должна попрежнему оставаться в руках старшего авиационного начальника, который руководит действиями воздушных сил на поле боя. Однако некоторые подразделения бомбардировщиков, а особенно штурмовиков и истребителей, полезно временно придавать наземным частям, вырвавшимся вперед или оперирующим на флангах противника. В этих случаях находящийся там представитель авиационного командования сможет в кратчайший срок поставить боевую задачу приданной авиации и наземные войска быстро получат конкретную поддержку с воздуха в борьбе за важную высоту, укрепленную позицию и т. д.

Борьба в глубине вражеской обороны чревата неожиданностями. Авиация, как наиболее подвижный род войск, должна первой реагировать на них мощным огнем с воздуха, давая возможность наземным войскам с прежней настойчивостью преодолевать сопротивление врага.

На одном участке фронта N гвардейская часть встретила на своем пути сильно укрепленную немцами высоту. Блокировав ее несколькими подразделениями, часть продолжала продвигаться вперед. Однако немцы, закрепившиеся на высоте, имели в своем распоряжении много огневых средств, воздействие которых на тылы N части серьезно сковывало ее маневр. Требовалось самое быстрое вмешательство авиации. Между прочим, высота, находившаяся в гуще боевых порядков наших войск, являлась трудной целью для авиации: была опасность поражения своих же подразделений. Однако наша пехота, пользуясь заранее установленной системой сигнализации, четко обозначила себя и тем самым помогла летчикам легко отыскать цель на общем фоне однообразной местности. Первый удар по высоте нанесли штурмовики, вслед за ними сюда пришли пикирующие бомбардировщики части, которой командует полковник Чучев. После пикировщиков над высотой вновь появились эшелоны штурмовиков «Ильюшин-2». В результате этого массированного удара с воздуха наши блокирующие подразделения овладели высотой и взяли большое количество пленных.

В одном районе на Орловском направлении после прорыва сильно укрепленной оборонительной полосы немцев над нашими частями нависла угроза танковой контратаки неприятеля с фланга. Требовалось выиграть время для подтягивания противотанковых средств. Оно было выиграно с помощью штурмовиков, которыми командует тов. Котельников. По первому тревожному сигналу от подразделений, заметивших немецкие танки, эшелоны самолетов «Ильюшин-2» вылетели в район предстоявшего боя. Танки врага еще не развернулись в боевой порядок, и наши штурмовики застали их на исходных позициях. Удар с воздуха оказался столь эффективным, что танковая контратака была задержана на несколько часов. Когда же она осуществилась, стрелковые части встретили ее достаточно подготовленными. Тесно взаимодействуя с авиацией и с артиллерией, они не только успешно отразили противника, но и разгромили его танковую группу, открыв себе путь для дальнейшего продвижения вперед.

Приведенные примеры говорят о том, что отлично налаженная связь взаимодействия, непрерывная взаимная информация об обстановке, широкая инициатива, проявляемая авиационными командирами в динамике боя, всегда обеспечат успешное использование воздушных сил в авиационном наступлении.

Иногда случается, что хорошо начатое авиационное наступление в дальнейшем, при развитии операции в глубину, несколько сворачивается, появляются временные промежутки, свободные от действий авиации. Об'ясняется это или тем, что авиационные части отстают в своей боевой работе от подвижных наземных войск, или же тем, что командир не имеет достаточного резерва для покрытия издержек операции.

Так получилось, например, недавно на одном участке боевых действий. Авиация полностью удовлетворила потребности наземных войск на первом этапе наступления. Тщательная разведка с воздуха помогла изучить всю систему вражеской обороны, избрать место прорыва. Подготовка атаки завершилась массированным ударом штурмовой авиации. При этом самолеты беспрерывно находились над полем боя, прокладывая путь танкам и пехоте. Хорошо поставленное взаимодействие всех огневых и подвижных средств позволило в первый же день прорвать линию обороны на всю ее глубину, овладеть сильно укрепленным плацдармом и ввести в прорыв танки. Начался энергичный охватывающий маневр. Подвижные войска должны были в сравнительно короткий срок замкнуть кольцо вокруг группировки немцев.

В те моменты, когда на земле напряженность боев нарастала буквально с каждым часом и войска продвигались вперед, авиация всё еще оставалась на прежних аэродромах. Кроме того, авиачасти имели предельную нагрузку, а резерва выделено не было. Всё это привело к тому, что над полем боя всё реже начали появляться наши самолеты. Особенно чувствовался недостаток в истребителях. А немцы к этому времени подтянули резервы и бросили их в бой. Одна наша танковая часть, зайдя глубоко в расположение противника, встретила на пути минное поле перед опорным пунктом. Пока шла его расчистка, над танками появились немецкие пикирующие бомбардировщики. Не встречая противодействия со стороны наших истребителей, они произвели атаку и задержали на определенное время наши танки.

Этот пример показывает, насколько строго должно быть спланировано всё авиационное наступление с учетом возможного увеличения сопротивления противника. Наибольшее напряжение в действиях авиации должно соответствовать потребностям операции и не всегда будет необходимо в первый день наступления. Опыт показывает, что с развертыванием боев в глубине необходимость в поддержке авиацией наземных войск не сокращается, а возрастает. Только удержание господства в воздухе, непрерывность, своевременность и мощность ударов авиации могут принести ожидаемый от авиационного наступления эффект.

О недостатках одного оргинструкторского отдела

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

В системе политорганов Красной Армии оргинструкторские отделы всегда считались важнейшими. Это своего рода лаборатории, призванные глубоко анализировать всю партийно-политическую работу в войсках, обобщать и распространять ценный опыт, выявлять и устранять причины тех или иных нежелательных в партийной жизни явлений, изо дня в день методом живого инструктирования учить кадры низовых партийных руководителей искусству действительно большевистского руководства. Тем большее значение приобретают эти отделы сейчас, когда в частях только что созданы и пока еще переживают процесс становления тысячи новых первичных парторганизаций, когда и в состав бюро и на посты парторгов повсеместно выдвинулось очень большое количество партийного молодняка.

Если именно с этой точки зрения просмотреть всю работу оргинструкторского отдела в политуправлении Волховского фронта, то становится совершенно ясно, что она не отвечает предъявляемым требованиям. Характерно, что главной фигурой в этом отделе, после его начальника полковника Александрова, считается отнюдь не инспектор и не инструктор по оргпартработе, а тов. Беликов, возглавляющий отделение информации. Почему? Не потому, что Беликов наделен какими-то особыми личными качествами. Причина кроется в другом — в том, что именно в информации, в составлении всякого рода политдонесений и письменных докладов усматривают здесь основную функцию оргинструкторского отдела.

Работников отдела нельзя обвинить в том, что они мало бывают в частях. Наоборот, их почти никогда не застанешь в политуправлении фронта. По сути дела это нисколько не меняет: обстановка здесь создана такая, что где бы ни был инструктор или инспектор, везде и всегда его заботы и интересы находятся, как правило, в самой тесной связи с письменным столом тов. Беликова. Работники оргинструкторского отдела едут обычно в войска не для того, чтобы чем-то помочь там низовым партийно-политическим работникам, а главным образом для того, чтобы собрать факты для очередного донесения или письменного доклада. Неважно, каковы будут эти факты — действительно типичные или чисто случайные, важно, чтобы они были в достаточном количестве и к определенному сроку.

Обращает на себя внимание, что при посылке того или иного инспектора или инструктора в командировку тов. Александров сплошь да рядом больше думает над тем, в какую часть его посланец может «быстрее подскочить», нежели над тем, где наиболее остро ощущается потребность в помощи со стороны политуправления фронта. И вот результат. В армии, находящейся по соседству с политуправлением, за последние полтора месяца по нескольку раз перебывали все работники оргинструкторского отдела, в том числе и сам тов. Александров. Зато в другую армию, несколько более удаленную, за это время ни разу еще не заглянул никто из работников политуправления, хотя всем известно, что положение с партийно-политической работой, с воспитанием красноармейцев там значительно хуже, что за эти полтора месяца в армии сменился и начальник политотдела и его заместитель, что, наконец, там наиболее велик процент молодых партийных работников, впервые выдвинутых к руководству.

Неумение сосредоточить внимание инспекторов и инструкторского состава на главных сейчас вопросах партийного строительства, вот что прежде всего характеризует стиль руководства оргинструкторским отделом со стороны его начальника тов. Александрова. Не было еще случая, чтобы он строго взыскал с кого-нибудь из работников этого отдела за то, что тот не поддержал ценную инициативу какой-нибудь партийной организации, проглядел те или иные ошибки в практической деятельности нижестоящих политорганов, замедлил с постановкой или разъяснением каких то новых вопросов, волнующих широкую партийную общественность. Стоит ли распространяться здесь о том, как дурно влияет это на воспитание самих инспекторов и инструкторского состава.

Вообще о воспитании работников оргинструкторского отдела, о систематической учебе их практике инспектирования и инструктирования партийных организаций и политорганов здесь никто и не помышляет. Достаточно сказать, что в политуправлении Волховского фронта давно прекратились даже столь обычные в других политорганах совещания инспекторов и инструкторов после возвращения их из очередной поездки по частям. В результате сплошь да рядом работники оргинструкторского отдела, обнаружив в войсках тот или иной недостаток, оказываются не в состоянии подсказать нижестоящим политорганам, каким образом лучше исправить его.

Сошлемся на один очень показательный в этом отношении пример. Будучи в частях N-ской армии, инструктора политуправления фронта установили, что руководящие партийно-политические работники дивизий, полков и даже батальонов мало общаются с красноармейцами, несущими службу на переднем крае обороны. Однако, никакого полезного совета, как ликвидировать этот пробел, они дать не сумели и политотдел армии решил сию проблему по-своему — написал и разослал по частям директиву с категорическим требованием к начальникам политорганов «через каждые пять дней направлять в части не меньше как на сутки всех политработников, до заместителей командира батальона включительно, с беседами на волнующие бойцов темы». Из частей посыпались вопросы:

— Достаточно ли для политработника бывать на переднем крае только один раз в пять дней?

— Следует ли чередовать выходы политработников на передний край или установить определенные числа, в которые они должны все находиться в дзотах.

Из ПОАРМ'а ответили на это еще более странной директивой:

— Никакой очередности в выходах политработников на передний край быть не должно. Составить месячное расписание, по которому в определенные дни на переднем крае должны быть все без исключения политработники. В дополнение к ранее данным вам указаниям предлагается, помимо общедивизионных выходов политработников на передний край через каждые пять дней, ввести в систему также общеполковые выходы через каждые три дня. Таким образом в течение пятидневки бойцы первой линии будут иметь возможность дважды встретиться с партийно-политическими работниками, а этого достаточно...

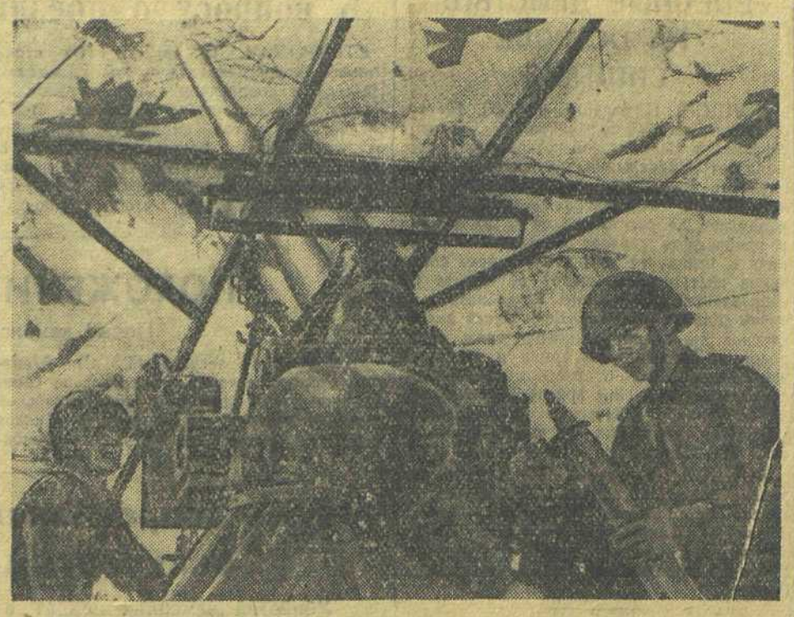
Комментарии здесь, как говорится, излишни. Заметим лишь, что эта порочная директива выполняется в армии и по сей день, хотя в политуправление фронта (в частности его оргинструкторский отдел) неоднократно поступали сигналы об этом грубейшем извращении.

Основа всех недочетов в работе оргинструкторского отдела политуправления Волховского фронта в том главным образом и заключается, что здесь нет продуманного подхода к каждому конкретному факту, к каждому событию. Факты здесь только собирают, но отнюдь не анализируют их.

Майор М. ЗОТОВ.

БОЕВЫЕ МАШИНЫ В ПОДАРОК АВИАЦИИ

Замечательный подарок фронту ко Дню авиации сделали комсомольцы и молодежь. Во внеурочное время они построили звено штурмовиков «Ильюшин-2». Особенно отличились молодые стахановцы завода, где комсоргом ЦК ВЛКСМ тов. Васильева. Одну машину изготовили комсомольцы завода, где комсоргом ЦК ВЛКСМ тов. Перченок. Моторы строила молодежь завода, где комсоргом ЦК ВЛКСМ тов. Бузынник. (ТАСС).



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ. Гвардейцы-зенитчики подразделения гвардии майора Чурикова сбили 16 немецких самолетов. На снимке: орудийный расчет гвардии сержанта Фионина ведет огонь. Снимок А. Секретарева.

ОРЛАМ!

Слава орлам,
взявшим Орел,
новая жизнь с боем берется!
Русский солдат
с честью обрел
славу свою — имя орловца!

Белая соль
потных рубах,
сонная боль глаз воспаленных,
пепел войны,
пыль на губах,
щебень домов испепеленных.

Но под Орлом
сон не берет,
и на заре в зареве ночи
всех обошло
слово «Вперед!»,
всем освежив смелые очи.
В ямах и рвах
страдных дорог
видит боец раны России,
всё, что в бою
он превозмог,
силой души боль пересилив.

Подан ему
сельский кувшин.
Пьет на ходу, потный и гордый.
Вновь позади
трупы машин,
врывшихся в траву плоские морды.

Каждая пядь
так дорога!
Столько свинца вложено в тропы!
Переступив
через врага,
Дальше боец — душу торопит!

В запахе трав,
гари и смол
слава бойца в битве застала.
А за бойцом
мчалось письмо
через леса птицей с Урала!

С летних ветвей
сбита листва,
новый рубеж дымом окутан,
а за бойцом
встала Москва
славить его в полночь салюта.

Вновь на весу
блещут штыки,
вспышки ракет над деревами,
а за бойцом
рвутся стихи
расцеловать — всеми словами!

Вновь он готов
всё превозмочь,
дальше зовет ширь полевая,
а над бойцом
светится ночь,
множеством звезд благословляя.

Семен КИРСАНОВ.

В ГОСТЯХ У ЯКОВА СЕМЕНОВИЧА ПАРХОМЕНКО

Это было в апреле нынешнего года, когда Красная Армия, выбивая немецких оккупантов из Ворошиловградской области, освободила Макаров Яр — родное село Якова Семеновича Пархоменко — отца легендарного начдива Александра Пархоменко. В те дни в красноармейской газете «Боевой товарищ» было опубликовано письмо Якова Семеновича к гвардейцам, освободившим его родные места от немецкой оккупации. Пархоменко рассказывал о злодеяниях фашистских поработителей, о муках советских людей и призывал воинов Красной Армии беспощадно мстить ненавистному врагу.

Недавно по инициативе редакции красноармейской газеты в гости к старику Пархоменко поехали представители гвардейцев, лучшие снайперы участка фронта — гвардии старший сержант Геннадий Величко, истребивший 330 гитлеровцев, и гвардии младший лейтенант Федот Истигечев, имеющий на боевом счету 161 убитого немца.

Посланцы гвардейцев были приняты, как самые дорогие гости. Они рассказали Якову Семеновичу, как воюет их часть, как мстят они врагу. От Якова Семеновича они узнали, как воюют его внуки. Евгений, сын Александра Пархоменко, отличился в боях и награжден двумя орденами.

Провожая гостей, старик сказал им на прощание:

— Передайте хлопцам на фронте мою отцовскую благодарность за лихие дела и скажите им, чтобы крепче рубили немца, под самый корень.

Этот наказ знатные снайперы привезли на передовую.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА КОММУНИСТОВ

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 11 августа. (По телеграфу от наш. корр.). После боев на отдыхе идет усиленная учеба. Коммунисты соединения, где начальником политотдела тов. Куцепин, каждый день используют для повышения своего идейно-теоретического уровня. Партийное бюро одного из полков организовало изучение истории ВКП(б) и устава партии. Занятия проходят раз в пять дней, на них присутствуют не только коммунисты, но и беспартийные, готовящиеся к вступлению в ряды партии.

Для коммунистов прочитаны лекции на темы: «Зарождение РСДРП», «Ленинский план создания марксистской партии и борьба большевиков на два фронта», «Партия в годы реакции» и другие. Коммунисты и беспартийные изучают биографии вождей партии Ленина и Сталина.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Мерефа и Полтава

В ночь на 11 августа наша авиация произвела налеты на железнодорожные узлы Мерефа и Полтава. Бомбардировке были подвергнуты воинские эшелоны и военные склады противника. Экипажи наших самолетов наблюдали прямые попадания бомб в железнодорожные составы. Возникли пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами.

Один наш самолет не вернулся с боевого задания.

Воинская почесть раненым героям-белгородцам

У медсанбата стрелковой дивизии лежали и сидели на траве раненые. Несколько человек прохаживалось возле палаток. Были здесь и легко раненые и тяжело. Иногда слышались тихие стоны.

Вдалеке глухо рокотал бой, рявкали невидимые пушки. На лесной дороге показался конный гвардейский полк.

— Какой части? — спросил раненого лейтенанта-пехотинца ехавший впереди командир полка.

— Славной 305-й Белгородской дивизии, — превозмогая боль и приподнимаясь на ноги, гордо ответил лейтенант.

— Сто-ой! — поднимая руку, остановил своих конников командир. — Знамя вперед! — скомандовал он, и когда впереди остановившейся колонны показалось знамя, он коротко приказал:

— Снять чехол! Распустить знамя.

В молчании и волнении наблюдали раненые за происходившим. Командир полка громко, так, чтобы слышали и его конники, обратился к раненым:

— Ну, дорогие товарищи, теперь лечитесь и отдыхайте. Вы выполнили свой долг перед родиной и народом, а мы пойдем вперед и расквитаемся за вас с немцем, — и, повернувшись к конникам, скомандовал:

— По-олк, смирно! Под знамя, шашки вон!

Сотни клинков сверкнули в воздухе.

— К торжественному маршу в воздаяние героизму славных белгородцев... Справа по шести, равнение направо, шагом марш! — и, отсалютовав клинком раненым героям, полковник церемониальным маршем провел свой гвардейский полк мимо бойцов славной Белгородской дивизии. А впереди, рядом с командиром полка, колыхаясь и шелестя, медленно двигалось боевое, простреленное еще в гражданскую войну, овеянное порохом и дымом славное конармейское знамя.

С гордостью смотрели белгородцы на парад полка, устроенный в их честь. Эта минута была так величественна и сильна, что раненые бойцы, кто пытаясь встать, кто опершись о костыль, кто обхватив дерево, кто лежа на траве или на носилках, закричали: «Ура-а!»

Высокая воинская честь, отданная конногвардейским полком героям-белгородцам, растрогала их до глубины души. А сами конники-гвардейцы с чувством большого солдатского уважения смотрели на славных пехотинцев, проливших кровь за родину и заслуживших похвалу Верховного Главнокомандующего. Конники уже прошли, а раненые всё еще кричали «ура» и благодарно смотрели им вслед, туда, где исчез гвардейский полк, унося на своих клинках сияние августовского солнца.

Гвардии подполковник Хаджи-Мурат МУГУЕВ.

О кинообслуживании фронтовиков

В условиях войны кино пользуется у фронтовиков особой популярностью. Они жаждут как можно скорее увидеть каждую новинку кинематографии. Удовлетворить это законное желание бойцов — прямой долг политработников. К сожалению, в соединении, где начальником политотдела т. Аношин, об этом забывают. Здесь есть подразделения, в которых кинопередвижки не бывали уже по два-три месяца. Только вследствие безответственного отношения к делу мог иметь место такой вопиющий факт, что 22 фильма лежали на складе без всякого движения.

Основная причина такого плохого кинообслуживания заключается в неправильном распределении кинопередвижек между подразделениями. Большинство из них находится не в частях переднего края, где сосредоточена основная масса бойцов, а в тыловых подразделениях. В некоторых частях новые киноленты целыми неделями демонстрируются в штабных организациях, подразделениях вторых эшелонов и только в последнюю очередь показываются бойцам переднего края. Нужно изменить подобный порядок планирования кинопроката. Каждый новый кинофильм, поступивший в соединение, должен в первую очередь направляться в части, находящиеся на передовых позициях.

Немаловажное значение в кинообслуживании играет также правильный подбор красноармейского кинорепертуара. Это вопрос большой политической важности. Не киномеханик, а начальник политотдела обязан утверждать кинорепертуар для бойцов.

Но недостаточно только запланировать хороший фильм, необходимо и культурно преподнести его зрителю. О каком эмоциональном воздействии фильма на зрителя может итти речь, когда кинолента то и дело рвется, а на экране вместо изображения мелькают грязные пятна! Поэтому и здесь требуется строжайший контроль за работой киноустановок.

Перед началом киносеанса полезно практиковать краткие выступления, которые бы вводили зрителя в курс событий, изображенных на экране, и раскрывали основное содержание фильма.

Майор Д. ЖУРАВЛЕВ.

РУКОПАШНЫЙ БОЙ КАК СРЕДСТВО ЛЕЧЕБНОЙ ФИЗКУЛЬТУРЫ

Кабинет лечебной физкультуры в армейском госпитале для легко раненых, где начальником майор медицинской службы тов. Широков, проделал интересный опыт по излечению функциональной недостаточности плечевых и локтевых суставов после ранения.

С группой раненых в мягкие ткани верхних конечностей с нарушением функций плечевых и локтевых суставов вместо обычных занятий лечебной гимнастикой проводились уроки рукопашного боя. Больные, раненые в правую руку, занимались на эспадронах, а с повреждением левой — на учебных винтовках. Занятия проводились ежедневно в течение часа. Первые 30 минут изучались приемы нападения и защиты, во второй половине урока проводился вольный бой. Через каждые 3 дня устраивались своеобразные соревнования на звание «чемпиона» группы. Раненые занимались с большим интересом и охотой. Они хорошо усвоили приемы нападения и защиты.

Лечебный эффект был весьма благоприятный. После нескольких занятий отмечались значительные улучшения, а через 12—16 занятий — полное восстановление утраченных функций. У всех занимавшихся рукопашным боем увеличилась сила рук, появилась ловкость и быстрота в их действиях. Наряду с восстановлением функций успешно шло и заживление ран. Напряженные усилия и резкие движения травмированной руки не только не мешали заживлению ран, но, напротив, способствовали быстрейшему их излечению. Сейчас все участники группы выписались в часть.

Техник-интендант 2-го ранга Л. КУЗНЕЦОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

На западном берегу Северного Донца

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Сосновый лес покрывает некоторую часть нашего бывшего переднего края на берегу Северного Донца. Под соснами разноцветные домики с верандами, увитыми плющом и диким виноградом, — это дачи и дома отдыха здешней курортной местности. Дачи и дома пусты, с заколоченными дверями, с рваными снарядными пробоинами в стенах. В их палисадниках ушедшими вперед войсками оставлены окопы, ходы сообщения, пулеметные ячейки. Лес — в шапках дзотов. Многие из них крупной величины, с круговым обстрелом.

Несколько месяцев шли здесь горячие позиционные бои, и всё свидетельствует о том ожесточении, с которым они велись. Целые гектары выгоревшего соснового леса. Земля, вспаханная снарядами, взборонованная минами. Сваленные деревья с пулевыми и осколочными ссадинами на коре. Земля, кусты, трава имеют тот обожженный, бурый, мертвый вид, который всегда имеет земля на переднем крае.

Отличная асфальтированная дорога ведет почти к самому бывшему переднему краю от крохотной разбитой железнодорожной станции. За несколько километров от Донца асфальт сменяется сыпучими песками, потом болотами, и вот уже мелькают впереди зеленые воды реки. Это бывший рубеж, отделявший нас от немцев.

Теперь этот рубеж преодолен. На берегу лежат просмоленные деревянные лодки. На них-то и переправлялись наши батальоны в момент форсирования Донца. Сейчас здесь установлены более совершенные переправы. Но бои ушли вперед, и возле переправы уже стоят регулировщицы в белых нитяных перчатках. Тут же на обоих берегах дежурят санитары. немцы нередко бомбят переправы и пытаются разбить их артиллерийским огнем.

Мы на западном берегу. Прямо перед нами — высокая скала, левее — здания дома отдыха и причудливые купола монастыря. Немцы превратили скалу в труднодоступный опорный пункт. Несколько рядов траншей выдолблено в этой скале, в укрытых местах находились огневые точки. Немцы использовали также для укрытия своих пулеметов и автоматчиков цементированные бассейны, служившие некогда для скопления воды, питавшей дом отдыха. Укрытия обросли кустарником, травой и незаметны для глаза. После того, как немцев сбили со скалы, эти цементированные ямы вдруг оживали. Немецкие автоматчики открывали из них отчаянную пальбу по обозам, госпиталям, вторым эшелонам. Бойцы, посылаемые на поимку автоматчиков, приводили понурых фрицев, которые говорили:

— Это офицер нас заставлял стрелять.

В это время пойманный офицер твердил, сердито глядя на них:

— Это они стреляли, несмотря на мои приказы.

Передний край немцев проходил здесь, на территории дома отдыха, вдоль дорожки, служившей некогда для прогулок по берегу. Немцы прорыли глубокие окопы под ларьками и верандами, устроили пулеметные гнезда, выдолбили в холмах артиллерийские позиции.

Тут разыгрался жестокий бой. Дрались за отдельные корпуса дома отдыха, за здание, где были ванны, за веранду столовой, за контору, амбулаторию, кухню. От огромного дома отдыха остались лишь стены да кое-где крыши. Монастырь немцы разгромили, листы старых церковных книг валяются в уборных. Этими же листами оклеены офицерские блиндажи.

Плацдарм, захваченный нашими частями на западном берегу Донца, представляет собой резко пересеченную местность. Меловые холмы сменяются узкими, тенистыми балками, чтобы снова дать место гряде холмов. Белая, едкая пыль стоит сейчас над дорогами. Эта же едкая пыль, раздражающая нос и горло, столбами стояла и во время боев за плацдарм. Воды здесь мало. Нередко немцы создавали вокруг родников и других водоисточников укрепленные пункты, и бои за родники иногда были не менее яростны, чем за высоты и сёла.

От деревень не осталось почти ничего: разбитые мазанки, черные, обгоревшие зубья каменных домов, сломанные и сожженные стволы яблонь, вишен, остовы лобогреек, сеялок, комбайнов рядом с остовами сараев, искромсанные, раздавленные, обрушившиеся немецкие дзоты под хатами.

Вот высота, покрытая кустами дико растущей сливы. Она недавно отбита у немцев. Вся ее мякушка и склоны покрыты блиндажами. Есть среди этих блиндажей просторные, в рост человека, есть и такие, куда пробраться можно только ничком и находиться там лежа. Всюду разбросаны немецкие патроны, обрывки немецких газет, папиросных коробок. В офицерском блиндаже всё, что можно было притащить из соседних деревень: вышитые украинские ручники, рядна, тулупы, шесть керосиновых ламп, восемь ведер. В углу для красоты и уюта прибита старинная фотография, изображающая русскую купеческую супружескую пару с детьми.

Сегодня ночью здесь, на этой высоте, ночевал наш батальон, который сейчас, после обеда, направится на передовые позиции. Люди вытащили из-за голенища ложки, обтерли их травой и погружают в дымящиеся котелки. В большинстве это люди молодые. В их повадках и жестах та задумчивая сдержанность, на их молодых, свежих лицах та молчаливая, как бы ушедшая в глубь блестящих глаз серьезность, которые присущи бойцам накануне боя. Впрочем, в основном это люди бывалые — за плечами у них два года войны. И какой войны! В другое время всю жизнь проживет человек и не испытает и доли того, что испытал за сутки какой-нибудь из этих двадцатипятилетних. Не отходя от их ротной кухни, можно услышать не одну примечательную историю.

Вот к примеру Иван Никитич Павлов, командир взвода бронебойщиков. Он воевал и под Москвой, и в Донбассе, и под Сталинградом. Месяца полтора назад немцы после контратаки захватили деревню, из которой не успели выйти Павлов и его товарищи. Бронебойщики оказались окруженными в крепком подвале разрушенной колхозной гидроэлектростанции. Немцы попытались сунуться в подвал, их встретил ружейный и автоматный огонь — туда вела всего одна узкая дверь. Тогда немцы прекратили атаки и поставили недалеко от дверей охрану, надеясь, что мучимые голодом бойцы сами сдадутся. И действительно, голод наступил.

Прошло три дня. Люди едва держались на ногах. На четвертые сутки немцы вновь сунулись, и бойцы, истощенные голодом, всё же отбили их. В эту ночь умер один товарищ, на другой день — второй. Остались Павлов и еще один бронебойщик. Они ели древесные стружки, глотали землю. Они лежали на своем посту у двери, так как не могли уже даже ползать, но нажимать на спусковой крючок они еще кое-как могли. И когда немцы кричали: «Русс, сдавайся!» — им отвечали выстрелы.

Утром на шестые сутки герои отразили еще одну атаку. Как — они сами хорошо не помнят: в глазах всё плавало, хотелось одного — лежать без движения. Вечером наши войска отбили деревню и нашли в подвале двух бронебойщиков, лежавших без сознания возле винтовки и автомата.

Павлову — 23 года, его товарищу Маслову — 22, оба колхозники. Они и сейчас идут вместе в бой, эти два с виду ничем не примечательных молодых человека. Да, тщетно глаз ищет чего-нибудь особенного в этих людях русской солдатской славы, в людях той силы, которая составляет главный нерв войны и столь характерна для нашей армии в горячие летние дни. Выдержав страшнейшее из испытаний — испытание голодом и смертью, они столь же внешне обыденны, как и всё, что сейчас с ними рядом: гимнастерка, брезентовый ремешок на пряжке, тяжелые походные сапоги, карандашик в правом кармане гимнастерки над немного высунувшимся уголком записной книжки.

Бои идут уже вдалеке от Донца. Вот деревня, которая несколько раз переходила из рук в руки. Вернувшись сюда на рассвете третьего дня, командир батареи старший лейтенант Федоросов пришел на знакомые места. Несколько раз уходил он из этой деревни и опять возвращался. Он узнал даже свои окурки возле колхозного сарая, где в последний раз стояла его батарея.

На этот раз он разместил свои пушки за каменным зданием клуба. Немцы не заставили себя долго ждать. Едва рассвело, как из-за леса показались контратакующие немецкие танки. Так начался день. Он длился без конца, этот жаркий день, пропитанный белой пылью. Одна контратака следовала за другой. Пушки Федоросова не умолкали. В короткие промежутки времени, разделявшие контратаки, Федоросов под прикрытием фруктовых садов и рощи менял свои огневые позиции. Люди тащили орудия на лямках, на руках. Колеса застревали в белом песке, люди спотыкались, падали и, поднявшись, всё же выволакивали их оттуда. Они забыли счет времени, не видели убитых товарищей, не чувствовали голода, но жажду они чувствовали. Жажда была нестерпимой. Воду нельзя было сюда доставить, все подходы простреливались, а к колодцу не подойти. Жестокий обстрел. Пыль, смешанная с дымом, проникла, казалось, в самую душу, всё пересохло во рту. А немцы усиливали и усиливали удары, стремясь во что бы то ни стало вернуть деревню. Они то пускали в ход танки, то обрушивали свирепый артиллерийский огонь. Не помогало, и опять танки, и опять снаряды, и опять автоматчики с флангов из леса.

Приполз командир батальона.

— Хорошо артиллерия работает, отлично.

И улыбнулся пересохшим ртом.

Федоросов глядел на него, словно не узнавая. Бой захватил его полностью, он не видел и не понимал ничего, кроме боя. Вдруг он вздрогнул от одного желания, которое сверлило ему душу. В чем дело? Ах, да, пить, пить!

В три часа дня сержант Курин не выдержал. Он взял брезентовое ведро и пополз к колодцу за водой. Немцы осыпали его пулями, он полз. Когда он подполз к колодцу, в него ударили минами. Он припал к земле, выждал, когда налет кончится, и, зачерпнув ведром, пополз обратно. Пуля попала в ведро. Вода стала выливаться. Курин зажал пробоину ладонью и всё же донес немного воды. Все выпили, стало немного легче.

В четыре часа дня иссяк запас снарядов. И когда немцы в очередной контратаке подошли совсем близко к безмолвным пушкам, Федоросов со своими артиллеристами встретил врага гранатами. Немцы отхлынули. Через полтора часа к пушкам подвезли из леса снаряды, и пушки опять заработали.

Это была последняя попытка немцев отбить село. Всё стихло. Зажглись звезды над горизонтом, встали сноны осветительных ракет. Федоросов стоял возле стереотрубы и смотрел в окуляры, стараясь угадать в кажущейся тишине скрытое движение врага. Где-то сзади в кустах послышалось пофыркивание лошади, негромкий веселый говор.

Что там такое? — спросил Федоросов сержанта.

— Ужин приехал, воду привезли, — отвечал сержант.

— Воду? — переспросил Федоросов, оглянулся на сержанта и не узнал его — так тот похудел за этот страшный день.— Тащи сюда воду скорее, зови всю батарею.

И все быстро собрались, сели на землю в кружок пить воду...

А тем временем наши части продолжали бить врага, тесня его на запад.

Майор Е. ГАБРИЛОВИЧ.

Традиции героя

На росистой траве, неподалеку от большой фронтовой дороги, стоял танк, — машина выпуска 1943 года. Солнце искрилось в стальных, натертых до блеска траках гусениц. Всё, чем богата советская земля, всё, чем горда и славна советская наука и техника, вложено в грозного красавца. День и ночь, не выходя почти из цеха, прославленная на заводе бригада Николая Москвина собирала танк.

По правому борту башни КВ тянется белая, строгая надпись: «Назар Путяков». В это живое имя вложено всё, чем всемирно известна Красная Армия, — доблесть, слава, героизм.

Экипаж, одетый в светлозеленые комбинезоны, в шлемах, стоит перед своим танком. Личный состав подразделения выстроен перед танком «Назар Путяков». Раздается команда:

— Смирно, равнение направо!

Подходит командир части полковник Иванович. Командир подразделения рапортует:

— Товарищ полковник, личный состав построен для парада по случаю торжественного ввода в строй боевой машины КВ № 761 и присвоения ей имени героя Отечественной войны Назара Путякова.

Полковник Иванович кратко приветствует личный состав. Маленький, кряжистый Кирилл Борисович Миловидов строевым шагом, сбивая с травы росу, подошел к полковнику.

— Товарищ полковник, танк КВ-761 «Назар Путяков» со всем оборудованием, вооружением и экипажем в составе командира башни сержанта Павлова, механика-водителя лейтенанта Сумерина, моториста сержанта Голубовича, радиста старшего сержанта Верзина принят в полной боевой готовности. Командир танка — младший лейтенант Миловидов.

В руках полковника Ивановича появилась голубая, в твердом картонном переплете книга, с красной звездой на обложке. Это — боевой формуляр машины. Полковник вручил его командиру танка.

Командир танка Миловидов, взяв драгоценную голубую книгу боевого формуляра, сказал, что экипаж принимает имя Назара Путякова, его дух, его боевые традиции на вооружение танка наравне с оружием и техникой. Миловидов поклялся, что в боях экипаж свято оправдает славное имя героя.

Кто он такой, Назар Путяков? Чем он славен, чем знаменит? Раскроем твердую обложку голубой книги, перевернем лист александрийской бумаги. На первой страничке мы видим четыре фотографии, четыре танкиста — Николай Ильич Романов, Иван Иванович Сивков, Назар Николаевич Путяков и Дмитрий Петрович Смирнов. Четыре боевых друга, — экипаж танка Т-34 № 255.

На второй странице красками любовно и точно скопирован танк № 255, на котором экипаж Путякова вступил в бой. Третья страница открывается портретом самого Назара Николаевича Путякова — светлолицый, светловолосый, с ясными, спокойными глазами, с наголо остриженными висками юноша. Он в погонах младшего лейтенанта. Справа от Путякова нарисован орден Красного Знамени на муаровой ленте, слева — орден Отечественной войны, чуть ниже — медаль «За оборону Ленинграда». Это боевые награды героя. Под портретом тушью написана сжатая до предела биография.

На пяти следующих страницах формуляр рассказывает о боевом пути экипажа Путякова и о подвиге Назара Николаевича, связанного с прорывом блокады Ленинграда.

...17 января 1943 года перед танкистами была поставлена задача: переправиться на левый, занятый противником, берег Невы, атаковать его и овладеть крупным укрепленным пунктом, выйти к роще в глубине обороны и прорваться западнее ее, к полотну железной дороги.

Тронулись темной морозной ночью. Саперы на Неве сделали дорогу: вморозили в лед бревна — прямой двухколейный настил вроде рельс. Немцы били по переправе из минометов, орудий, пулеметов. Назар Путяков шел впереди танка, указывая водителю дорогу. Мокрые, покрытые ледяной коркой, человек и машина вырвались на вражеский берег. Назар Путяков под шквальным огнем немцев вскочил в башню, и танк ринулся вперед во главе остальных машин. Башенный стрелок Путяков с хода открыл пушечно-пулеметный огонь по огневым точкам противника, пробиваясь в глубь его обороны. Маневрируя, ведя огонь, подминая под себя пушки, пулеметные гнезда, разрушая дзоты, взрывая склады с боеприпасами, танк № 255 двигался всё дальше и дальше.

На крутом развороте прямым попаданием снаряда танк был подбит и остановился. Чуть светало. Пошел мелкий, тихий снежок. Назар Путяков, не медля ни секунды, открыл верхний люк, захватил с собой торцовый ключ, первым выскочил из машины на землю, куда полтора года не ступала нога советского человека. Повреждение танка оказалось сравнительно простым: снаряд перебил одно звено левой гусеницы. Путяков вывинтил на лобовой части танка броневую заглушку, ослабил винт натяжного механизма. Механик Сивков ключом-трещоткой отвел «ленивец» из зацепления с корпусом. Трассирующие пули, желтые, красные, зеленые, причудливо освещая снег, проносились над танком и сбоку его, и над самой землей. Назар Путяков помнил только одно: танк должен продвигаться дальше, к роще, к железной дороге, до конца выполнить боевую задачу. Путяков повернул дальше влево винт, и «ленивец», направляющий колесо, отошел в заднее положение. Об'ем гусеницы теперь увеличился. Выбив «палец», он выкинул развороченный снарядом трак, мокрый от крови врагов. Пот ручьями струился по лицу Назара Путякова. Специальным приспособлением для натяжки гусениц, так называемым «жучком», Путяков стянул концы окровавленной цепи и забил «палец» в проушины трака.

— Пошел! — крикнул Назар Путяков.

Машина заревела, рванула вперед. Назар на ходу вскочил в башню, прильнул к панораме, нога привычно, уже автоматически нажала на спаренный спуск пушки и пулемета. Сея смерть, разрушая дзоты, подминая под себя орудия, пулеметы, оставляя на снегу кровавую, рубчатую дорогу, танк летел вперед, расчищая путь пехоте.

Танк достиг железной дороги. Командир лейтенанта тяжело ранило. К этому времени немцы выпустили навстречу нашим танкам свои. Задача выполнена, но в самый последний момент машина была подбита и на этот раз непоправимо. Назар Путяков в течение нескольких минут прямой наводкой уничтожил два легких с белыми крестами танка и один тяжелый. Но и танк № 255 был подожжен. Об'ятый пламенем, с раненым командиром на руках, Назар Путяков покинул горящую машину...

Эта ночь сделала имя танкиста Назара Путякова знаменитым на Ленинградском и Волховском фронтах. В боевом формуляре записаны итоги действий танка при прорыве укреплений врага — семь разрушенных дзотов, восемь разбитых пулеметных точек, восемь разбитых орудий, до трехсот убитых немцев. На отдельной странице боевого формуляра нарисована схема переправы и движения танка.

В формуляре нарисован новенький, темно-зеленый тяжелый танк КВ-761 «Назар Путяков», который стоит сейчас на мокрой траве. Глядя на живой, новенький, омытый июльским ливнем танк КВ-761 «Назар Путяков», перелистывая боевой формуляр, свято веришь, что этим машинам 1943 года суждено дожить до великого дня победы.

Последующие страницы боевого формуляра заполнены биографиями и краткой боевой характеристикой экипажа, принимающего славное героическое наследство. Люди эти достойны великого наследства живого героя Назара Николаевича Путякова. Командир Миловидов — коренной ленинградец, рабочий электрик. Воевал с финнами в 1939-40 году. В Отечественной войне участвует с первых ее дней, награжден орденом Красная Звезда. Механик-водитель Сумерин — коммунист, орденоносец, 36 раз ходил в танковые атаки. Командир орудия сержант Павлов — комсомолец, отличный стрелок, в боях еще не участвовал, но товарищи, старые солдаты, надеются на него, как на себя. Моторист Голубович — комсомолец, ровесник Павлову, добровольно и геройски воюет уже два года. Таков же и радист Верзин.

На одной из последних страниц формуляра крупными красными буквами написан заголовок: «Боевой путь экипажа танка КВ-761 «Назар Путяков». Под заголовком — чистая белоснежная бумага — место для повествования о будущих подвигах наследников Назара Путякова.

...Младший лейтенант Миловидов закрыл голубую книгу. Раздалась команда:

— По местам, заводи!

Сумерин круто повернулся, поставил ногу на буксирную серьгу танка, правой рукой схватился за гребень левого крыла, а левой — за буксирный трос, вскочил на лобовую площадку, подбежал к люку, скрылся в танке. За ним последовал радист Верзин и наглухо задраил люк. Командир орудия Павлов, вскочив на танк, побежал по правому борту и влез в башню. Последним скрылся моторист Голубович. Экипаж занял свои места. Взревел двигатель. Задрожала земля. Танк развернулся и на тихой скорости пошел вдоль фронта подразделения. Фронтовики отдавали честь боевой машине. Быстро, мягко и плавно кружилась башня. Темнозеленый, грозный красавец «Назар Путяков» набирал скорость...

А. АВДЕЕНКО.

УСПЕХИ СУДОСТРОЕНИЯ В КАНАДЕ

ОТТАВА, 11 августа. (ТАСС). Канадский министр труда Митчелл, выступая в Торонто на церемонии спуска на воду нового минного тральщика, заявил, что благодаря огромному развитию судостроения в Канаде канадский флот в настоящее время состоит из 300 боевых единиц, включая фрегаты, корветы, минные тральщики и патрульные суда большого радиуса действия. Кроме того, в состав канадского флота входят 3.000 небольших кораблей, в том числе торпедные катеры, 4.000 небольших кораблей строятся.

Митчелл указал далее, что до настоящего времени на канадских судоверфях были построены торговые суда общим водоизмещением в полтора миллиона тонн. На строительстве торговых судов в настоящее время занято свыше 40.000, а на строительстве военных кораблей — 25.000 рабочих, не считая рабочих, изготовляющих оборудование для судов.

ОТТАВА, 11 августа. (ТАСС). По сообщению «Монреаль газетт», в сентябре в одном из портов восточного побережья Канады будет спущен на воду первый построенный в Канаде эсминец большой мощности класса «Трайбл».

МЕЖДУНАРОДНАЯ ХРОНИКА

Как передает английское министерство информации, начальник отдела личного состава военного министерства США генерал-майор Миллер Г. Уайт и два других высших офицера американской армии недавно прибыли на самолете в Англию для важных совещаний с американским командованием на европейском театре операций.

Государственный департамент США об'явил, что США и Абиссиния подписали соглашение о взаимной помощи на основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения.

Канадский министр национальной обороны Ралстон возвратился в Оттаву после пребывания в Англии в течение нескольких недель.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА ОСТРОВЕ СИЦИЛИЯ

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). По сообщению штаба союзников в Северной Африке, на Сицилии войска союзников продолжают продвижение, преодолевая сопротивление противника и оставляемые им препятствия. Английская 8-я армия продвинулась на расстояние от 2 до 3 миль в прибрежном секторе и захватила Гуардию. К западу от горы Этна войска союзников наступают к северу от Бронте по направлению к Рандаццо, наталкиваясь на очень сильное сопротивление. Части американской 7-й армии установили связь с передовыми частями 8-й армии к северу и западу от Бронте. В северном прибрежном секторе американские войска закреплялись на позициях, захваченных в результате успешных десантных операций у устья реки Розмарино.

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Алжира, согласно официальному сообщению, войска союзников заняли Гуардию (на восточном побережье Сицилии, к северу от Ачиреале). Город расположен на линии, ведущей к Рипосто.

Действия авиации союзников над Италией

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Как передает штаб союзников в Северной Африке, в ночь на 10-е и в течение дня 10 августа легкие бомбардировщики и истребители союзников совершали налеты на позиции и коммуникации противника на Сицилии. Истребители-бомбардировщики продолжали наносить удары по скоплениям судов противника у побережья острова. Потоплено 4 небольших судна и повреждено много других.

В течение дня истребители-бомбардировщики неоднократно атаковали коммуникации и другие вражеские об'екты в Южной Италии. В ночь на 10 августа самолеты патрульной авиации подвергли бомбардировке железнодорожные коммуникации в том же районе. Ночные истребители сбили 5 машин противника. Один самолет уничтожен во время дневных операций. 5 самолетов союзников не вернулись на свои базы.

Действия военно-морского флота союзников у побережья Италии

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Как сообщает штаб союзников в Северной Африке, в ночь на 10 августа соединение английских крейсеров и эсминцев обстреляло Кастелламмаре ди Стабиа (Италия). В этом районе находятся судостроительные и судоремонтные верфи. В ту же ночь другие корабли подвергли обстрелу железнодорожные мосты в районе мыса Ватикано южнее залива Сант-Эвфемия.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА НЮРНБЕРГ

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 11 августа английские бомбардировщики совершили сильный налет на один из крупнейших промышленных и железнодорожных центров Южной Германии — Нюрнберг. Уничтожено три немецких истребителя. 16 бомбардировщиков не вернулись на базы.

Пребывание Черчилля в Канаде

НЬЮ-ЙОРК, 10 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Квебека, там опубликовано следующее официальное заявление:

«Премьер-министр Великобритании прибыл в Канаду в сопровождении английского министра транспорта военного времени лорда Лезерса и начальников штабов английских вооруженных сил. Кинг принял Черчилля. Последний в течение своего пребывания в Канаде будет гостем канадского правительства. Черчилль будет вести переговоры с Кингом, а позднее — совещаться с президентом Рузвельтом и членами об'единенного совета начальников штабов Соединенных Штатов и Англии».

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Штаб об'единенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что на Новой Георгии передовые части союзников продвигаются на север по направлению к гавани Байроко, встречая сопротивление японцев. Войска союзников достигли реки Байроко в пункте, расположенном на расстоянии двух миль юго-восточнее гавани Байроко.

В воздушном бою над островом Рендова (центральная часть Соломоновых островов) 14 истребителей союзников перехватили и рассеяли 50 японских бомбардировщиков и истребителей. Сбито два японских истребителя. Авиация союзников потеряла один самолет, летчик которого спасся.

10 августа тяжелые бомбардировщики союзников вновь атаковали район Саламауа (Новая Гвинея). Сброшено 85 тонн бомб. Взорвано два склада с боеприпасами и уничтожено много строений.

АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ОБСТРЕЛ АНГЛИЙСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что германские тяжелые орудия, установленные на французском побережье, открыли сегодня огонь через пролив Па-де-Кале. Было произведено свыше 12 выстрелов с перерывами от 5 до 20 минут. Некоторые снаряды упали вблизи Дувра.

Создание нового югославского правительства

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне было вчера официально об'явлено о создании нового югославского правительства, сформированного Божидаром Пуричем, который, помимо поста премьер-министра, оставил за собой портфель министра иностранных дел. Пост военного министра занимает Драга Михайлович. Министром социального обеспечения, общественных работ, здравоохранения и юстиции назначен д-р Сорго-Мирошевич, министром внутренних дел, почт и телеграфа — бывший вице-министр внутренних дел Владета Милицевич.

К вопросу о поездке Бенеша в Москву

СТОКГОЛЬМ, 10 августа. (От стокгольмск. корреспондента газеты «Правда»). На-днях в лондонской газете «Рейнольдс Ньюс» было напечатано сообщение, что в английских кругах выражают удивление оттяжкой визита Бенеша в Москву. В Лондоне хорошо известно, что чехословацкий президент Бенеш в июле собирался отправиться в Москву, чтобы заключить договор о взаимопомощи с СССР. Несмотря на то, что, как сообщают, Советское правительство заявило о своем принципиальном согласии с этим предложением чехословацкого правительства, намерение Бенеша почему-то встретило возражение в английских кругах и поэтому поездка Бенеша в Москву пока откладывается.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИТАЛИИ

Новые демонстрации в Милане

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, согласно сообщениям, полученным с итало-швейцарской границы, вечером 10 августа в Милане произошли новые демонстрации. Демонстранты оттеснили полицию. Из толпы неслись возгласы с требованием прекращения войны. В демонстрации принимали участие также многие солдаты миланского гарнизона.

Рост сопротивления гитлеровским оккупантам во Франции

Убийства немецких солдат в Лионе. * Бурная демонстрация в Сен Жуаре. * Партизанская борьба в Верхней Савойе. * Молодежь уклоняется от принудительной отправки в Германию.

ЖЕНЕВА, 11 августа. (ТАСС). Швейцарские газеты публикуют многочисленные сообщения, свидетельствующие о росте сопротивления французского народа гитлеровским оккупантам. Газета «Трибюн де Женев» сообщает, что в предместье Лиона неизвестный велосипедист выстрелом из револьвера убил немецкого солдата. Велосипедист скрылся. В том же городе при выходе из вагона поезда был застрелен прибывший в отпуск «доброволец» из лавалевского так называемого «антибольшевистского легиона». В связи с участившимися нападениями на гитлеровцев власти запретили в районе Лиона появление жителей на улицах после 8 часов вечера.

Другая швейцарская газета — «Журналь де Женев» публикует корреспонденцию о положении в Верхней Савойе. В корреспонденции говорится, что 31 июля в небольшом городке Сен Жуар полицейские арестовали двух жителей, не пред'явив им какого-либо обвинения. Возмущенное произволом полиции население города устроило бурную демонстрацию. Перепуганные полицейские, захватив с собой арестованных французов, укрылись в сарай. Однако демонстранты окружили сарай и грозились поджечь его, если арестованные не будут немедленно освобождены. Опасаясь за свою судьбу, полицейские освободили задержанных. Позднее оба этих полицейских, отправившись в патрульный обход, не вернулись на свой пост. Судьба их неизвестна.

В корреспонденции указывается далее, что партизаны в Верхней Савойе наводят страх на местную полицию. Часто по ночам молодые патриоты спускаются с гор в деревни и оставляют на сельских площадях предупреждения местным властям о том, что, если они будут применять по отношению к мирным гражданам репрессии, то их постигнет суровая расплата.

Газета «Газетт де Лозанн» сообщает, что во многих горных селениях страны скрываются большие группы молодых французов, подлежащих принудительной мобилизации на работу в Германии. Несмотря на все угрозы властей, местное население категорически отказывается выдавать беглецов.

ИТАЛЬЯНСКАЯ АВИАЦИЯ БОМБИТ ЮГОСЛАВСКИЕ, ГРЕЧЕСКИЕ И АЛБАНСКИЕ ДЕРЕВНИ

ЖЕНЕВА, 11 августа. (ТАСС). Итальянское агентство Стефани распространило статью итальянского журнала «Вие делль арна» об операциях итальянской авиации на Балканах.

В статье говорится, что итальянцы вынуждены применять авиацию в широких масштабах для борьбы с «непокорным населением» в Югославии, Греции и Албании. По словам еженедельника, применение итальянской авиации для борьбы с партизанами связано с тем, что партизанские отряды придерживаются мобильной тактики, наносят оккупационным войскам «быстрые и внезапные удары преимущественно по ночам». Они применяют также тактику окружения и осады.

Для борьбы с партизанами, пишет журнал, приходится содержать гарнизоны в каждом населенном пункте. Задачей этих гарнизонов являются, по словам журнала, репрессии против «мятежников», т. е. партизан. Одновременно итальянские оккупационные власти вынуждены прибегать к использованию большого числа мобильных отрядов. Однако главные надежды на успех борьбы с партизанами, по словам журнала, итальянское командование связывает с авиацией. На транспортных самолетах, говорится в статье, приходится осуществлять снабжение гарнизонов, «которые очень часто, в особенности зимой, оказываются осажденными». Самолеты оказываются также единственным средством связи между различными итальянскими отрядами и гарнизонами, которые нередко оказываются отрезанными друг от друга. Наконец, цинично признает журнал, бомбардировочная авиация широко используется для налетов на деревни, население которых помогает партизанам.

НОВОЕ НАРУШЕНИЕ НЕМЦАМИ ШВЕДСКОГО НЕЙТРАЛИТЕТА

СТОКГОЛЬМ, 9 августа. (ТАСС). Шведские газеты опубликовали официальное коммюнике, в котором говорится, что 6 августа небольшой шведский военный корабль, находившийся в шведских территориальных водах около побережья провинции Халланд, был обстрелян квислинговским торговым судном. Пострадавших нет, ведется расследование.

В дополнение к этому коммюнике в большинстве газет помещено сообщение норвежской миссии в Стокгольме. В сообщении говорится, что на всех судах, выходящих из оккупированной Норвегии, имеется немецкая охрана и немецкая орудийная прислуга. Эта мера проведена полтора года тому назад германскими оккупационными властями, несмотря на протесты норвежских судовладельцев.

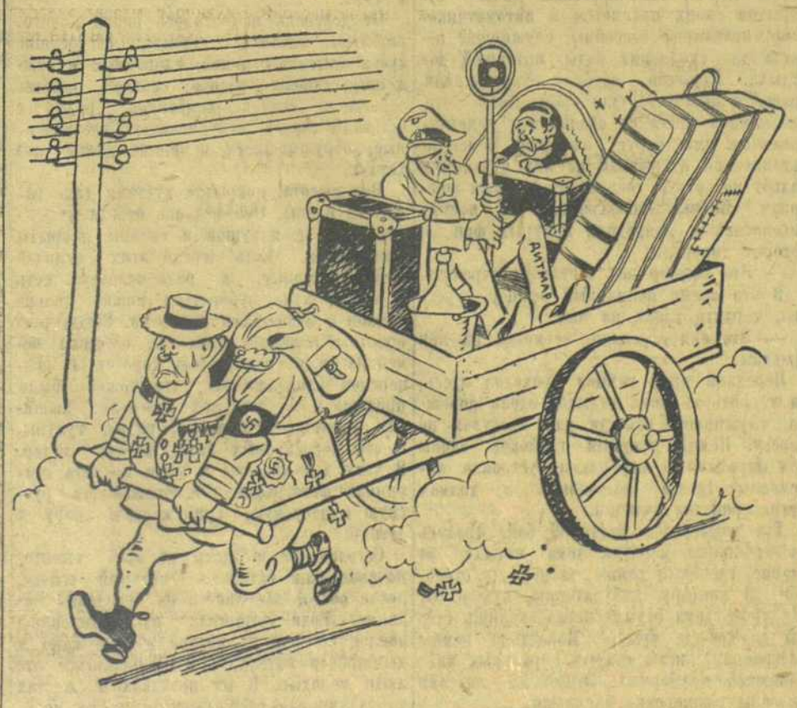
Комментируя это событие, шведская газета «Нюа даглигт аллеханда» сообщает, что в момент обстрела шведский корабль находился вблизи берега, то-есть в шведских территориальных водах. Шведское военно-морское командование опубликовало коммюнике только через 2 суток после обстрела.

Газета «Стокгольмс тиднинген» пишет по этому поводу, что Швеция, вероятно, заявит протест немецким властям, так как Швеция не поддерживает дипломатических отношений с режимом Квислинга в Норвегии. Газета «Дагенс нюхетер» пишет, что обстрел шведского военного корабля в непосредственной близости от берега судном, находящимся на немецкой службе, отнюдь не является мелочью. Если капитанам норвежских судов, находящимся на службе у немцев, даны инструкции открывать огонь по судам на основании простого подозрения, что эти суда вражеские, то это является вызывающей небрежностью. Шведское министерство иностранных дел, пишет газета, должно энергично заявить о шведском взгляде на подобный образ действий. «Однако, — пишет газета, — факт выпуска коммюнике спустя 2 суток после происшествия, как будто бы это был сравнительно повседневный случай, показывает, что не все откликнулись на него одинаково энергично».

БЕРЛИНСКИЕ ДАЧНИКИ

По поводу панической эвакуации Берлина германское радио глубокомысленно замечает: «Когда горожане вполне освоятся в деревне, это благоприятно скажется на их здоровье».

Рис. Бор. Ефимова.



В деревню для поправки здоровья...

ЕЩЕ РАЗ О БРАКОДЕЛАХ ПО АВТОРЕМОНТУ

В «Красной звезде» от 9 июня 1943 года уже писалось о бракоделах по авторемонту. В корреспонденции шла речь о частых случаях возврата автомашин с фронта на повторный ремонт, о худой славе филиала 2-го Московского авторемонтного завода, где работают кое-как, спустя рукава.

Казалось бы, что после такого сигнала руководители треста «Мосавторемонт» должны были всерьез заняться своими предприятиями и навести в их деятельности строгий порядок, подлинную производственную дисциплину. Однако этого не произошло. Попрежнему плохо ремонтируются машины и на 1-м Московском авторемонтном заводе. В своем письме в редакцию «Красной звезды» представитель Н-ской гвардейской части тов. Николаев сообщает:

«Мы приехали с фронта в связи с ремонтом автомашин, которые находятся сейчас на 1-м заводе, и увидели что дела здесь идут крайне плохо. Одну и ту же автомашину разбирают по нескольку раз и только потому, что на заводе не научились до сих пор работать без брака».

Вот характерный и далеко не единственный пример. Машину водителя Тихонова (заказ № 5648) по случаю брака мотора разбирали и вновь собирали пять раз! На это ушло много времени. Напрашивается, естественно, вопрос: проверяют ли на заводском дворе моторы, прежде чем ставить их на машины? Видимо, нет.

Пришлось также разбирать полностью укомплектованную машину водителя Кривошеева (заказ № 3706). Причина та же — брак (течь масла, спуск подшипника). Еще больше дефектов оказалось в укомплектованной машине водителя Корякина (заказ № 5675) — трещина в картере маховика, две трещины в муфте сцепления, течь масла и пр. Такая безответственность приводит к лишней трате времени, задерживает выпуск машин из ремонта, которые так нужны фронту.

Не пора ли руководителям завода и треста «Мосавторемонт» покончить с этими безобразиями и добиться, наконец, высокого качества ремонта машин?!

Н. ЧАЙКА.

Тульские железнодорожники — Орлу

ТУЛА, 11 августа. (ТАСС). Тульские железнодорожники отправили в Орел первые вагоны с оборудованием для восстановления железнодорожного узла. Паровозники послали оборудование для промывки паровозов и большое количество слесарного инструмента, вагонники — электромоторы, подшипники, домкраты, головки автосцепок и т. д., работники дистанции связи — 100 комплектов инструмента, светобые лампы, проволоку. Движенцы отправили постельное белье для общежитий рабочих, мебель для вокзалов и несколько комплектов стрелочного инвентаря.

Сейчас железнодорожники Тулы готовят для отправки в Орел еще несколько вагонов с оборудованием и инструментом.

КОЛХОЗНИКИ УЗБЕКИСТАНА ШЛЮТ ПОДАРКИ ОРЛОВЦАМ И БЕЛГОРОДЦАМ

ТАШКЕНТ, 11 августа. (ТАСС) Вчера в столицу Узбекистана прибыл большой красный обоз из колхоза «Полярная звезда», Средне-Чирчикского района, доставивший 1.000 пудов пшеницы нового урожая. Зерно собрано членами артели из личных запасов в подарок доблестным дивизиям, освободившим Орел и Белгород.

Члены колхоза имени Сталина, Ургенчского района, Хорезмской области, отправили славным воинам подарки и выделили участки посевов, урожай с которых будет передан орловским и белгородским дивизиям.

287 комнат для семей фронтовиков

В общежитиях Московского мясокомбината имени Микояна для семей фронтовиков и инвалидов отечественной войны оборудуются 127 комнат. 160 комнат они получили в прошлом году.

Заводской комитет приобрел для детей фронтовиков 600 пар валенок, 300 костюмов и пальто. 150 детей помещено в недавно открытый детский сад, 80 — отдыхают в пионерских лагерях.

ГОРОД МЕТАЛЛУРГОВ — СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

МАГНИТОГОРСК, 11 августа. (ТАСС). Семьи фронтовиков окружены в городе металлургов большой заботой. Кроме государственных пособий, многие семьи получили единовременное пособие, тысячи метров мануфактуры, обувь и другие вещи. Пять тысяч семей защитников родины получили земельные участки и более 400 тонн семенного картофеля.

Сейчас началась подготовка к зиме. Отремонтировано 600 квартир семей фронтовиков, подвезено более 800 тонн угля. В заготовке топлива активно участвуют сами члены семей военнослужащих. С их помощью в Сталинском районе заготовлено 400 тонн торфа, разгружены десятки вагонов дров.

ПОДЛОЕ ЗЛОДЕЯНИЕ ГИТЛЕРОВЦЕВ

БРЯНСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, 11 августа. (Спецкорр. ТАСС). Когда наши бойцы заняли железнодорожную станцию, они увидели на путях двух раненых красноармейцев. К ним бросились санитары, но были остановлены голосом одного из раненых.

— Товарищи, не подходите, немцы нас заминировали!

Санитары позвали сапер. Раненые были разминированы. Один из них, С. Хайтус, уроженец Узбекистана, рассказал, что немецкие палачи захватили их ранеными в плен, мучили, а при отступлении вытащили на рельсы, связали, подложили мины и ушли, рассчитывая, что советские люди кинутся на помощь раненым и взорвутся.

Раненые спасены и направлены в госпиталь.

Ответственный редактор Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6. Малая Дмитровка, 16. Телефоны: коммутатор К-4-00-70 до 74, для справок — К-4-42-12. ИЗДАТЕЛЬСТВА — К-4-00-70, доб. 76. Бюро жалоб подписной конторы — К-4-00-70 доб. 31.

Г 113188. Типография центрального органа Народного комиссариата обороны СССР «Красная звезда», Москва, Малая Дмитровка, 16.